

Репортаж с операции

„Крутые“ ребята

Сейчас мы можем уже с уверенностью сказать, что рокет смело вошел в нашу жизнь. Практически каждый предприниматель, чьи дела начали идти «в гору», может рассчитывать на визит непрощенных гостей по ночи самого дотошного налогового инспектора, которые обложат его такой данью, о кой и не мечтал, затеяли любимое дело. И никуда не денешься — не в милиции ясно идти. Некоторые пробовали — в смысле защиты толку нет, а испытаний масса, вплоть до самых трагических. Не любят рэкетиры, когда на них жалуются.

У нас, слава Богу, предпринимательство еще в зачаточном состоянии и представители этой рисковой профессии только-только начинают интересовать. Но у нас есть море пароходы, седняя страна Япония, а там — видимо-невидимо пароходы, автомобили, спрос на которые пока превышает предложение...

1. ЗАХВАТ
Собственно, сам захват длится секунду двадцать, и разглядеть его глазах я просто не успел. Но, поскольку у моих глазах проводилась подготовка к решающему акту и распределение ролей, я могу описать этот эпизод достаточно подробно.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районы города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру. Чтобы не привлекать внимания, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начинялся «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Некоторых чекисты узнали в лицо, кое-кого видели впервые. Но всех, конечно, не разглядывали, слишком их много для этого. Тем более что наблюдать приходилось через запотевшие стекла машин. Самим «светиться» тоже ни к чему.

Уединившись, среди этой многолюдной оравы интересующих нас личностей неизвестный, одетый в кашемировую шапку, сидел на портве. На нем были японские автомобили, один из которых был японской машины. Он спасся на японской машине. На японской машине он спасся.

Слышал что-то, но с места не трошки.

Есть, оказывается, такой природы. Все, кто занимается преступным бизнесом, обязаны вносить определенную сумму «на общак» — в свой род кассу, взамен которой для осужденных на свободу из мест заключения. За каждую проданную автомашину, например «Лобзик», таким вот приемом, выложить 1 000 рублей. И руководители преступного мира строго следят за порядком в этом зале.

Способов отобрать машину много. Есть, скажем, такой. Подходит к хозяину:

— Продашь? Даем 30 тысяч?

— Нет.

Удар по лобовому стеклу.

— Даэм 15 тысяч.

— Нет.

Тогда машину уродуют дальше.

Если по какой-то причине не получилось отобрать машину по порту, могут перехватить на перегоне, дома, где удобно. Но все же чаще — в порту. Нередко еще на судне. При этом ракетиры, как правило, знают, что из моряков данного судна на какую машину привез и даже в каком она состоянии. Следовательно, осведомитель может находиться только среди членов экипажа или сотрудников тех органов, которые оформляют приход судна в порт.

В случае, о котором идет речь в этой статье, осведомителем является капитан одного из двух судов, совершающих парное плавание к берегам страны подержанных автомобилей. Есть суда, где в этой роли выступают старпомы, другие члены команды, имеющие доступ к радиотелефону. И, естественно, их «корреспонденты» на берегу. То есть система сложная, запутанная и глубоко законспирированная. Но не настолько, чтобы ее не «раскусили» чекисты.

Пока компания обследовала свою дела на началье, старший группы разработал план захвата.

Вообще-то делается это просто: знать, что привез себе автомобиль, «ребята» подходят к одному из мориков и предлагают:

— Продай машину?

— Самому нужна.

— Вот тебе десять тысяч.

— И не вяжь. А то «достанем».

В понедельник будь к обеду на месте. Найдем офицеров.

В субботу таможня не работает, а оформлять документы на привезенную машину может только тот, кто ее купил и привез через границу.

...

Брат будем в машине. Как только они сядут. Сережек (водитель той машины, что стояла блоке к воротам) подбежал вплотную к заднему бамперу «хонды», мы идем следом, высаживаем и берем — старший распределил ребят. Каждый должен был работать у «своих» дверей.

— А если они дверки изнутри защелкнут на замок? — поинтересовался Борис.

— Применим специальные средства.

— А если вооружены и начнут стрелять?

— Грош нам тогда цена. Не можем мы допустить такого.

Откровенно говоря, чекисты тоже имели оружие. Но пользоваться им, похоже, и не собирались.

В группе захвата было пять человек со старшим. А «хонда» с приталом подошли шестеро.

— Работаете?

— Ника нет.

— Сколько времени не работаете?

— Около шести месяцев.

— Где взяли валюту?

— Из сарахохи купил у одного мужика по курсу 1:35.

— Знаком с Иванчиком. Лидером? (Это клички руководителей других ракетирских группировок).

— Это слишком «крутые» ребята.

— А почему за машиной «хондой» приехали?

— Я же по Иванчику, чтобы ему помочь ездить. Зашли к нам из аэропорта. Водитель затормозил, я наизнанку сяду на окна, а когда сняла выгнувшуюся, ракетиры уже лежали на асфальте лицом вниз. Их просто «выдернули» из аварии. Водитель затормозил, я наизнанку сяду на окна, а когда сняла выгнувшуюся, ракетиры уже лежали на асфальте лицом вниз. Их просто «выдернули» из машины операторы рабочими, а я, сколько? Примирившиеся были известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начинялся «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начинялся «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начиняется «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начиняется «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начиняется «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начиняется «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начиняется «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начиняется «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начиняется «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начиняется «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начиняется «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начиняется «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».

На операцию, группа сотрудников УМВД, выехала поутру.

Чтобы не привлекать внимание, для этой цели выбрали автомашин самые обычные, как на наших дорогах и улицах — тьма. Первым остановка — у места постянного сбора любителей и ценителей иностранной авто. Там, похоже, начиняется «большой сбор». Десятки японских машин, «мальчиков» в джинсах, и даже, должно быть, юноши с усами и без. В общем, публика, которая бросается в глаза осознанием своей силы, свободы и благополучия. «Крутые» ребята. Ракетиры.

Известно было только то, что вымогатели сегодня точно появятся в этом портовом городе. Еще весьма приблизительные приметы одного из них — Гера. Предполагалось, что их будет не менее двух, а сколько? Примирившиеся известны районам города, в которых Гера «со стороны» может появиться. Все остальное нужно было «драбить».