Первые шаги

Вдогонку за мечтой

Пятнадцать юных красноводчан поступили за два последних года в авиационные институты и училища. Все они — выпускники школы юных летчиков при местном авиапредприятии.

Третий год действует школа, конкурс в нее, что в иной престижный институт. Для поступления требуются: прекрасное здоровье, отличная учеба, участие в общественной жизни класса. Непременное условие в процессе занятий: три рядовые двойки по любым предметам за четверть, три пропуска в ШЮЛе, — и можешь прощаться с мечтой, поступай в институт или училище на общих основаниях, поскольку не получишь авторитетнейшей рекомендации школы юных летчиков.

КРАТКАЯ история школы, рассказанная секретарем комсомольской организации авиапредприятия Геннадием Зверевым:

— Пришел к нам в комитет командир АН-24 Саша Лихачев, сейчас он в Ашхабаде, второй пилот на ТУ-154, и рассказал о своей идее — на базе подшефной 12-й школы воспитывать будущих летчиков. Сказано — сделано. На объявление откликнулись восемь десятиклассников. Предприятие выделило списанные приборы, оборудование воздушных лайнеров. Сперва занятия шли раз в неделю, теперь — дважды. Перешли с одногодичного на двухгодичное обучение, приняли девятиклассников.

Теперь представьте: идут по школьным коридорам стройные, подтянутые, одетые с иголочки парни в синей форме. Заходят в класс, где их уже ждут два десятка счастливчиков. Как тут остальным не позавидовать? И звонят родители ребят из других школ:

— Почему в двенадцатой есть, а у нас нет?

Справедливость восстановлена — старшеклассники трех городских школ изучают основы авиации, навигацию, аэродинамику, организацию производства полетов в гражданской авиации, конструкцию воздушных судов и двигателей, управление воздушным движением. В институтах и училищах им остается повторить пройденное.

Занятия — обычный урок. Конспекты, вызовы к доске, задания на дом, оценки. Мне рассказывали, что готовятся ребята серьезнее, чем к некоторым общешкольным предметам: если там за двойку пожурят, то здесь отчислят, и никакое гороно не поможет. Знают старшеклассники, что небо — это очень серьезно, ошибка в воздухе может стоить жизни и экипажу, и пассажирам. Потому так старательны, так рвутся отвечать.

ВОЛОДЯ Овсянников с детства о будущем особо не задумывался, отец — военный летчик, служил на севере, летал в небе Туркмении. Опять дадим слово комсомольскому секретарю:

— Володе не сразу повезло, поступал учиться после школы — неудачно. Пришел к нам, в авиационно-техническую базу, работал слесарем. Отслужил в армии, и опять вдогонку за мечтой, в Кировоградское летное училище. Веселый, жизнерадостный, не помню, чтобы он отказался от задания, для него небо — это счастье... Увлекается альпинизмом, побывал в горах Кавказа, Копетдага. На его занятиях ребятам чрезвычайно интересно. Член комитета комсомола, дважды награжден знаком ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки». Недавно мы приняли его кандидатом в партию.

Практику юные летчики проходят на тренажере, там же, где тренируются и профессиональные пилоты. «Летают» в кабине самолета Ан-2, забывают на великолепные минуты, что летят не над землей, а на земле, а опытные инструкторы следят за показаниями приборов, очень серьезно разбирают полеты.

Сюда принимают и девушек. Аня Петрованова поступила в Куйбышевский авиационный институт, а Люда Попова, дочь авиатехника, собирается в Киевский институт гражданской авиации. Жизненный выбор сделали Володя Карпов, Сергей Крайнов, Андрей Постников, Дмитрий Индирейкин, их друзья по школе, пока еще юные, но все же летчики.

М. СЛУЦКИЙ.
КРАСНОВОДСК.

Так что же случилось у Подкаменной Тунгуски?



В мире еще есть тайны, и к их числу принадлежит событие, которое произошло 30 июня 1908 года на сибирской реке Подкаменная Тунгуска.

Со временем его перестали называть просто падением метеорита. Чаще употребляют — «тунгусская катастрофа» или «тунгусский феномен». Прошло уже почти 80 лет, а полного объяснения событию еще нет. Это продолжает привлекать к расследованию тунгусского феномена самые широкие слои людей — от ученых до дилетантов.

Снова и снова привлекаются показания очевидцев. Вот некоторые из них. С. Б. Семенов, находившийся в 65 км от фактории Ванавара, где и произошла катастрофа, рассказывал, что в момент взрыва ему стало так жарко, как будто на нем загорелась рубашка; он захотел ее сбросить. Очевидец П. П. Косолапов говорил, что ему так сильно обожгло уши, что он схватился за них и присел на землю, думая, что над головой загорелась крыша. Всего же известно 707 описаний феномена. Они собраны в Генеральном каталоге «Показаний очевидцев Тунгусского падения», составленном в 1979 г. и дополнительно отредактированном в 1981 г. Этот труд, сокращенно называемый ГК-81, хранится во Всесоюзном институте научной информации.

На основании показаний очевидцев о воздействии светового излучения на их кожу А. В. Золотов в статье, опубликованной в 1961 г. в Докладах Академии наук СССР, сделал вывод, что отношение световой энергии тунгусского взрыва к его полной энергии имеет тот же порядок (около 30 процентов), что и при ядерном взрыве. Казалось бы, можно сказать — во-первых, взрыв, а во-вторых, ядерный. И такая гипотеза высказывалась. Ведь известны же природные урановые реакторы (например, в Африке), а аварийный разгон такого реактора мог привести к подземному ядерному взрыву. Однако в окрестной тайге не обнаружено следов глубинного земного вещества.

Напротив, сейчас можно считать установленным, что взрыв (а это был, по мнению подавляющего большинства ученых, взрыв) произошел на высоте 5—7 километров от поверхности земли — в тропосфере. Одно из доказательств тому — стоячий лес, сохранившийся на корню на расстоянии 5 километров от эпицентра взрыва. Предшествовавший взрыву пролет по небу гигантского болида был хорошо виден на территории от Енисея до Лены. Но и тут не все просто, потому что направление болида однозначно установить не удалось. Высказывались разные предположения, например, что детел не один болид, а сразу два — с южного и восточного направлений. Ф. Ю. Зигель высказал гипотезу о маневре болида и его техногенном, т. е. искусственном, происхождении. Об этом говорилось и раньше со ссылкой на довольно симметричную двухлепестковую, или двухкрылую, зону разрушений на поверхности земли. По форме она напоминает бабочку. Это, в свою очередь, может свидетельствовать о сложной, симметрично неоднородной структуре источника взрыва, что и наводит на мысль о его сконструированности. Исследователи тунгусского феномена А. Н. Дмитриев и В. К. Журавлев пишут в книге «Тунгусский феномен 1908 года» — вид солнечно-земных связей», вышедшей в 1984 году: «Нет повода считать этот вариант объяснения совершенно невероятным. Однако имеющаяся информация... пока не дает возможности однозначно доказать искусственный характер тунгусского объекта».

Эти же ученые в одном из последних номеров журнала «Геология и геофизика» опубликовали статью под названием «Тунгусский феномен 1908 г. — корональный микротранзиент». В качестве рабочей гипотезы речь идет о своего рода гигантской шаровой молнии, рожденной Солнцем. Например, с поверхности Солнца при вспышке мог быть выброшен сгусток плазмы, который удерживается собственным магнитным полем.

Если окажется правильной гипотеза коронального микротранзиета, то тунгусская катастрофа будет еще одним примером сильного воздействия Солнца на нашу Землю. Люди, склонные находить в древних книгах пророчества всего, что бы ни случалось, сказали бы и тут, что, например, еще фиванский царь Пенфей увидел в небе два солнца. Но, как заметил физик Герман Гельмгольц, дилетант тем и отличается от специалиста, что ему не хватает надежности рабочего метода и он не в состоянии проверить значение внезапно возникшей мысли и провести ее в жизнь. Поэтому дадим ученым время проверить свои гипотезы.

М. ДОЛОТОВ.
(АПН).

Шахматы

Ваш ход, читатели!

По телефону получены очередные ходы от читателей «КТ».

В первой партии Х. Одеев — читатели было предложено несколько ходов: 5... h7—h6?!, ход сомнительной ценности. Вероятно, читатель, предложивший его, опасался после 5... Кg8—f6 выпада чернопольного слона 6. Сс1—g5 с неприятной связкой. После 6... d7—d6 возникала теоретическая позиция так называемого «Современного продолжения», часто применяемого в турнирах.

5...g7—g6?, ошибочный ход, играя 6. Кd4: сб с последующим 7. Фd1—d4, белые добивались преимущества 5.... а7—а6, ход, который мог привести к спокойному варианту «Паульсена».

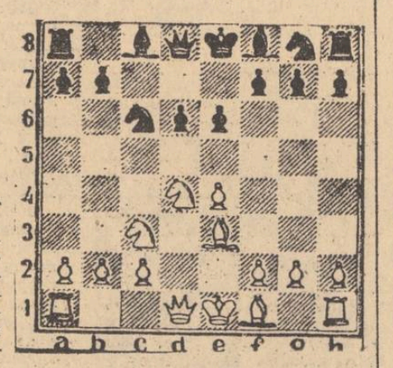
Но большинство читателей отдало предпочтение ходу 5... d7—d6, приводящему к интересным обоюдоострым позициям «шевенингенского варианта». В первой партии читатели настроены, хотя и черными, явно на победу. Борьба обещает быть интересной. Ответ чемпиона 6. Сс1—е3.

Во второй партии читатели, играя белыми фигурами, предложили всего 2 хода. 5. а2—а3 и 5. Кв1—с3.

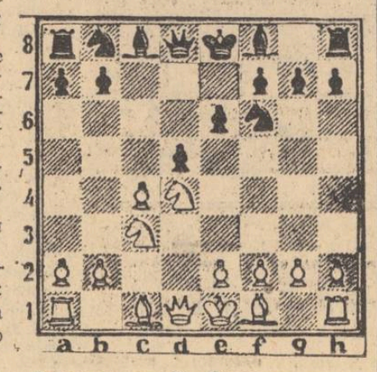
5. а2—а3 — излишняя профилактика, белым совсем не страшен шах слоном на «в4».

5. Кв1—с3 — читатели, сделавшие этот ход, придерживаются правила развития фигур в дебюте: развивать надо в начале коней. Ответ Х. Одеева 5... d7—d5, черные стремятся подорвать центр белых.

Ждем очередных ходов по телефону № 2-27-48.



Х. Одеев — читатели.



Читатели — Х. Одеев.

Находки и открытия

Петр Калиновский — охотник на мамонтов

Сенсацию подарил мощный земснаряд. В грунте, который машина разрабатывала на берегу белорусской реки Вилли, Петр Калиновский увидел пару небольших острых рожек. Антилопа-сайгак? Догадка подтвердилась: двадцатый вид древних млекопитающих раскрыло крупнейшее в Белоруссии местонахождение доисторической фауны.

Сотни костей невиданных в этих местах животных обнаружил Петр Калиновский. Он член одной из самых экзотических научно-общественных организаций страны — Мамонтового комитета.

Специалисты - палеонтологи давно изучают «подземного зверя» — так переводится «мамонт» с якутского. Именно в далекой Якутии находятся крупнейшие в мире кладбища вымерших исполинов. Немало интересного есть и на территории Белоруссии.

Тридцать тысяч лет назад здесь существовала природная зона, которую сейчас на планете не встретишь, — тундростепь. Бесчисленные стада гигантов с длинной бурой шерстью кочевали по поймам рек. За ними шли охотники. Из бивней, достигающих нескольких метров в длину, и костей мамонтов люди строили жилища. Одну из таких стоянок древних охотников и вскрыл земснаряд.

— Ученые выдвинули более 70 гипотез, объясняющих причины исчезновения мамонтов, — рассказывает Петр Калиновский, старший научный сотрудник Института геохимии и геофизики АН БССР. — Есть и курьезные: утверждают, что мамонтов вынесла на север гигантская волна, возникшая от удара астероида в области Тихого океана и прокатившаяся через Гималаи. Скорее всего, основной причиной исчезновения древних животных является резкое изменение климата.

(ТАСС).

Писатель и время

СМОЛОДУ И НАВСЕГДА

Сказать о нем кратчайше: симбирский от роду, сибирский в отрочестве и юности, туркменский смолоду и навсегда. Он — Александр Иванович Аборский, писатель, чья первая повесть мало того что была уже туркменской по содержанию, еще и впервые увидела свет на туркменском языке. Писателя может занести куда-нибудь в смоленскую Ельню — и далекая холодная земля окажется близкой теплым пашням вдоль Мургаба, политая кровью туркменских бойцов, неслучайно встреченных им, Аборским, на войне. Словом, у него свой угол зрения.

Редко кто врывается в литературу олицетворять собою стремительное развитие, бурно и дерзко законодательствовать там; гораздо чаще развиваются спокойно, законопослушно, растут от книги к книге трудно, перемогая болезни роста, общие, как в детстве корь. И Александру Аборскому досталась обычная доля.

Мы вот еще недоспорили о «Душе брата», недавней его книге, — впереди «Последние аламаны» с новой повестью о любви. А ему сегодня семьдесят пять, три четверти века за ним.

Не спеша подвести итоги, задумаемся наконец: что же такое русский писатель, неотлучно работающий в союзной республике, что это значит как явление духовной жизни, общественного бытия?

Мысленно перебираю разные книги Аборского: «Сур», «Каракумское лето», «Год веселых речек», «Земной рай»... Число их не столь уж и велико, да всех — вех долгого пути — не указать по памяти. Чем притягивает наравне с повестями пестрая россыпь рассказов и очерков? Погруженностью в Туркмению, которая здесь не материал, но материя и дух каждой вещи. Этого нельзя достигнуть наездами, цена достигнутому иная: жизнь. Предполагаются постоянство привязанностей, внутренне ощутимая изо дня в день крепость уз, когда она оборачивается нравственной силой личности, творческой силой. Личностные содружества писателей, русского и туркменского, — разве без этого были бы возможны такие проникновенные страницы, каковы лучшие в книге Аборского «Ата Каушутов»? Или такие художественные переводы, как с легкой руки Александра Ивановича изданный в 1947 году «Советским писателем» и ныне им же перезданный Нурмурат Сарыханов?

И все-таки рано или поздно перед писателем встает вопрос: в каких отношениях ты с литературой именно твоего языка? Соотносимо ли сделанное тобой — соотнесено ли с тем, что есть на родном языке? Ведь это, шутки в сторону, вопрос писательской ответственности, да и просто существования, либо действительного, либо мнимого (не буду приводить имена: слишком длинно и слишком похоже на печальный список пропавших без вести). Одновременна двуединая обращенность книги — к читателю и к литературе: чтобы вместе с ней двигаться дальше в ее русле, надо туда попасть.

Баснословно богатая русская литература может позволить себе, разумеется, пренебречь десятком-другим, сотней-другой безвестных книг. Но по-хозяйски ли — разбрасываться? В некоторых из них — драгоценные сгустки опыта единственного и неповторимого.

Я знаю блестящие отзывы рецензентов «Советского писателя» на рукопись Александра Аборского, скоро выйдет книга — у семидесятипятилетнего русского ашхабадца первая книга в Москве. Рано или поздно...

Даже самая малость подлинного опыта становится насущно необходимой. Что же говорить о большем.

Пытливого опыт учит или отучает, бесполезный только вечному неучу.

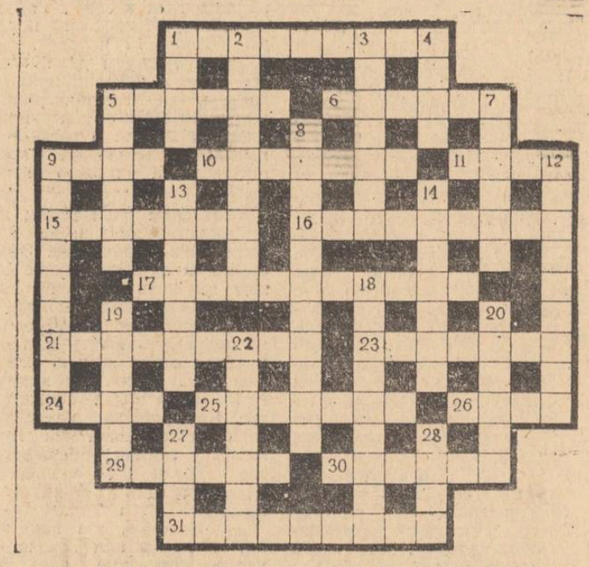
Бытует старое понятие учебного года — с делением на четверти. Рациональная жестокость сроков, а не то, что «век живи — век учись»...

Три четверти неучебного века — немало для человеческой жизни.

В. ЗУБАРЕВ.

В час досуга

Кроссворд



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Вид воздушного спорта. 5. Спутник планеты Нептун. 6. Пьеса Б. Лавренева. 9. Причальное сооружение. 10. Съедобный гриб. 11. Советский гроссмейстер. 15. Река в Южной Америке. 16. Владелец участка земли под овощами. 17. Советский композитор. 21. Тропическое плодовое дерево. 23. Русский ботанико-географ, основатель Батумского ботанического сада. 24. Электрод. 25. Способ переработки нефти для получения бензина. 26. Приток Волги. 29. Химический элемент. 30. Оперетта И. Кальмана. 31. Спортивное общество.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Награда победителю в спорте. 2. Риторическая фигура. 3. Областной центр в РСФСР. 4. Советский авиаконструктор. 5. Гимнастический снаряд. 7. Ягодный кустарник. 8. Поэма Н. А. Некрасова. 9. План деятельности. 12. Шахматный ход. 13. Автор пьесы «Конец Криворыльска». 14. Армянский музыкальный деятель. 18. Посредник-помощник в некоторых спортивных состязаниях. 19. Небольшая черноморская рыбка. 20. Город в Турции. 22. Русская народная сказка. 27. Горная страна на границе Европы и Азии. 28. Столица союзной республики.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ 29 НОЯБРЯ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Коллаген. 4. Астроном. 7. Сотник. 8. Хорезм. 10. Осина. 11. Тондо. 14. Литорали. 15. Аномалия. 16. Волокуша. 19. Акростих. 22. Аракс. 23. Нырок. 25. Суфле. 26. Вятичи. 27. Иттрий. 28. Заповедь. 29. Маргарин.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Крокодил. 2. Астра. 3. Никополь. 4. Архипова. 5. Рдест. 6. Магнолия. 7. Стилет. 9. Ментол. 12. Олеша. 13. Оникс. 16. Волнорез. 17. Лавров. 18. Ардебиль. 19. Аквариум. 20. Трофей. 21. Хамелеон. 24. Котов. 25. Струг.

Фотокалейдоскоп

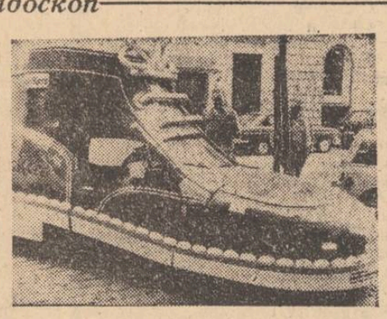


Довольно своеобразным образом решил украсить свой автомобиль житель западногерманского города Регенсбург Антон Шаффер. Покрыв поверхность малолитражного «Фольксвагена» слоем клея, Шаффер нанес на нее слой земли, которую засеял газонной травой. После нескольких недель тщательного ухода на автомобиле появилась обильная растительность.

На снимке справа — складной мини-мотоцикл, представленный одной из английских фирм на веломотовыставку в Лондоне. Двигатель внутреннего сгорания объемом в 50 кубических сантиметров позволяет развивать скорость около 25 миль в час. По мнению изобретателей, этот мини-мотоцикл завоюет в ближайшее время симпатии англичан.



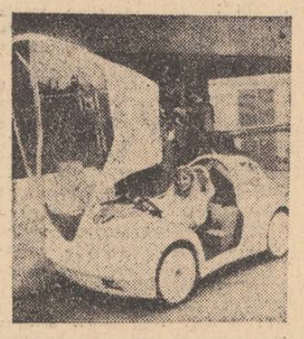
Жители Копенгагена были немало удивлены, когда увидели колесивший по улицам своего города огромный... ботинок (снимок вверху). Оказалось, что это автомобиль, принадлежащий туристу из Франции. Предприимчивый француз решил совместить приятное с выгодным: прокатиться по дорогам Дании и сделать рекламу на датском рынке обувной компании «Киккерз», которая гарантировала, что в долгу не останется.



Этот электромобиль сконструировала и построила группа молодых швейцарских инженеров. Он развивает скорость до ста километров в час.

Электромобиль имеет откидную дверцу-кабину, компактен и не лишен элегантности, прост и надежен в эксплуатации. Предназначен для деловых и туристических поездок.

Фотохроника ТАСС.



ТВ

Понедельник.

8 ДЕКАБРЯ

РРЛ и I программа.

8.00. **II общесоюзная программа.**

Ашхабад.

11.10. Программа передач.
11.15. Туркменская литература. 10 кл. Ата Каушутов — писатель-романист (туркм. яз.).
11.45. «Синюшкин колодец». Телефильм.
12.15. Дестаны в устах бахши.
12.55. Объявления.

13.05. **II общесоюзная программа.**

13.45. Перерыв.

Ашхабад.

18.30. Программа передач.
18.35. «Постижение». Телефильм.
19.00. На вашу книжную полку. О новых книгах издательств «Туркменистан» и «Магарыф» (туркм. яз.).
19.40. Международное обозрение (туркм. яз.).
19.55. «Туркменистан».
20.10. Для вас, малыши! (туркм. яз.).
20.30. Время.
21.05. «Туркменистан». (туркм. яз.).
21.25. Юбилейный вечер Героя Социалистического Труда, народного артиста СССР, композитора В. Мухатова.
23.45. Новости (туркм. яз.).

II программа. Восток.

8.00. Время.
8.50. Футбольное обозрение.
9.20. «Дом, который построил МЖК». Док. телефильм.
9.50. Герои Н. Носова на экране. «Незнайка в солнечном городе». Мультфильм. 5-я, 6-я, 7-я серии.
10.40. Новости.
14.00. Новости.
14.20. «В краю легенд». Док. телефильм.
14.40. Веселые старты.
15.25. «Женщины из Равенсбрюка». Док. фильм.
15.55. Диалог с компьютером.
16.25. «Родом из детства». Максуд Ибрагимбеков.
17.10. Если хочешь быть здоров.
17.25. Госприемка: борьба за качество. «У сумгаитских трубников».
18.00. Сегодня в мире.
18.15. Политический театр. «Скажите им правду». Премьера документального телефильма.
19.30. Международные соревнования по фигурному катанию на приз газеты «Московские новости». Показательные выступления.
20.30. Время.
21.05. Продолжение показательных выступлений по фигурному катанию.
22.35. Сегодня в мире.
22.50. Футбольное обозрение.

III программа.
II общесоюзная программа.

8.00. Утренняя гимнастика.
8.15. «Дела и заботы Петра Крутова». Док. телефильм.
8.35, 9.35. Природоведение. 3 кл.
8.55. «Теоретики». Науч.-попул. фильм.
9.05. Русская речь.
9.55. Наука и жизнь.
10.40, 11.35. История. 5 кл.
11.10. «Уроки доверия». Науч.-попул. фильм.
12.05. Экран — учителю. Поэма «Владимир Ильич Ленин». 10 кл.
12.35. Общая биология. 9 кл.
13.05. «Золотая полка». Путешествие по библиотеке.
13.40. Новости.
13.45. Чемпионат мира по гандболу. Женщины.
17.30. Новости.
17.45. Служу Советскому Союзу!
18.45. Здоровье.
19.30. Спокойной ночи, малыши!
19.45. Международная панорама.
20.30. Время.
21.05. «Документ «Р». Художественный телефильм. 1-я серия.
22.25. Сокровища культуры Отечества — народу.

НАШ АДРЕС: 744604, Ашхабад—ГСП, Атабаева, 20. Телефоны: зам. редактора— 2-36-84; ответственного секретаря — 5-16-77; ОТДЕЛОВ: комсомольской жизни и сельской молодежи; сектор «Комсомольского прожектора» — 2-27-35; сектор рабочей молодежи и социалистического соревнования — 2-27-35; пропаганды и агитации — 2-27-23; военно-патриотического воспитания и спорта; писем — 2-27-48; учащейся молодежи и студентов — 2-40-66; объявлений — 5-72-91; собственный корреспондент по Чарджоуской области (г. Чарджоу), тел. 3-52-47, собственный корреспондент по Марыйской области (г. Мары), тел. 3-52-47.

Формат А-2. Печать высокая. Объем 2 п. л. Тираж 22700 Газета выходит по вторникам, четвергам и субботам.

Зак 4161 Ашхабад, Атабаева, 20, Дом печати. 1 3 4 5 6 7 8 9 И — 02119