Новости науки и техники

«Альбатрос» из Таганрога

Во время посещения летом авиакосмического салона в Ле Бурже президент Франции Франсуа Миттеран поднялся на борт только одного зарубежного самолета. Это был советский гидросамолет Бе-42 «Альбатрос», созданный в Таганроге в конструкторском бюро имени Георгия Бериева. Длительное время этот город значился в списках «закрытых» для посещения иностранцами, а с разработками этого конструкторского бюро были знакомы лишь немногие специалисты. Успех «Альбатроса» привлек внимание зарубежных фирм к этому центру морского самолетостроения, заставил по-новому взглянуть на проблемы и перспективы современной гидроавиации.

О развитии советской гидроавиации и создании «Альбатроса» корреспонденту ИАН Сергею Жихареву рассказывают бывший морской летчик, полковник Лев Вяткин и главный конструктор ОКБ имени Бериева Геннадий Панатов.

В 1934 году в Таганроге был построен авиационный завод, который стал базой для создания опытно-конструкторского бюро морского самолетостроения. Его возглавил молодой, энергичный выпускник Ленинградского политехнического института Георгий Бериев (1903—1979 гг.).

Первым детищем ОКБ становится морской ближний разведчик — гидросамолет МБР-2, развивавший скорость до 250 км/час. Во время второй мировой войны этот полюбившийся морским летчикам самолет обеспечивал ведение разведки, поиск и спасение моряков американских и английских конвоев, доставлявших грузы в Мурманск. Всего было построено свыше 1400 машин этой марки — небывалое количество в истории гидроавиации.

Опыт войны и хорошая база позволили ОКБ в послевоенные годы создать целый ряд перспективных разработок, которые заложили фундамент современной гидроавиации. Уже в 1948 году впервые в мировой практике на самолете Бе-8 прошли испытания гидролыжи.

В 50-х годах фирма Бериева приступает к созданию летающих лодок с турбореактивными двигателями. В 1951 году появляется модель Р-1 с двигателями Виктора Климова ВК-1. А спустя пять лет был построен первый советский реактивный гидросамолет М-10 со стреловидным крылом. Морские летчики Андриевский и Бурьянов установили на нем двенадцать мировых рекордов, некоторые из них не побиты до сей поры. В частности — скорость 912 км/час, грузоподъемность 15 тонн для самолетов данного класса.

В 1968 году для выполнения спасательных операций на море был построен самолет-амфибия Бе-12ПС. Он и сегодня является основным самолетом на вооружении поисково-спасательных служб. Последним самолетом Георгия Бериева был пассажирский лайнер Бе-30, который в 1969 году демонстрировался в Ле Бурже.

Несмотря на достижения в области гидроавиации в последние двадцать лет, работы по созданию новых самолетов в ОКБ были свернуты. В чем причина? Геннадий Панатов, главный конструктор ОКБ, считает, что это связано с субъективным фактором, недопониманием и технической близорукостью государственных чиновников. Ссылаясь на Запад, они посчитали ненужным совершенствовать эту область техники. С развитием двигателестроения самолеты с колесными шасси стали уверенно преодолевать без посадки тысячи километров. Океан для них перестал быть существенной преградой. Появление авианесущих кораблей позволяло разместить самолеты в любой точке Мирового океана. Гидросамолеты проигрывали в соревновании на скорость и дальность полета. В бериевском ОКБ стал постепенно утрачиваться научный опыт в создании уникальных скоростных гидросамолетов. Терялась нить преемственности, стали уходить специалисты. Те немногие, кто остался в ОКБ, и приступили к созданию «Альбатроса».

Однако в 70-е годы в авиационной промышленности существовала жесткая система государственных заказов, не позволявшая самостоятельно развернуть эту работу. Экспериментальные работы проводились за счет средств завода на энтузиазме конструкторов. Только в 1982 году вышло постановление правительства по «Альбатросу». Однако сроки по реализации проекта постоянно откладывались в связи с привлечением ведущих специалистов к работам по созданию хвостового оперения и агрегатов для космического корабля «Буран».

В 1989 году, когда в Баренцевом море произошла трагедия с экипажем атомной подводной лодки «Комсомолец», «Альбатрос» проходил начальные испытания. Он смог бы сделать то, чего не смогли экипажи самолетов ИЛ-38, Бе-12ПС,— сесть рядом с тонущей лодкой и взять на борт обессилевших моряков. Но он опоздал... на несколько лет.

Статистика свидетельствует: ежегодно гибнет порядка 350 морских судов, экипажи которых не удается спасти только потому, что помощь запаздывает. «Альбатрос» же способен в короткое время по сигналу «SOS» прибыть в район бедствия, произвести посадку на воду даже в 4—5-балльный шторм и подобрать до 60 пострадавших. Современное радиолокационное и навигационное оборудование позволяет вести спасательные работы в условиях ограниченной видимости и даже в туман и ночью. На борту самолета имеются катера, механизированные трапы, спецснаряжение, а также реанимационное, хирургическое, противогипотермическое оборудование, запас необходимых медикаментов.

Длина «Альбатроса» 42 метра, высота 11 метров, размах крыла 42 м. Максимальная взлетная масса — 80 тонн. Однако он выглядит очень изящным благодаря безупречности аэродинамических форм.

На самолете установлены два двигателя мощностью 12.000 л. с. каждый. Их надежно закрывает крыло от попадания воды. Они позволяют развивать скорость до 800 км/час. При визуальном поиске скорость может снижаться до 320 км/час.

О высоких пилотажных и эксплуатационных качествах «Альбатроса» говорит тот факт, что в процессе испытаний самолет установил в своем классе более 10 мировых рекордов.

Главный конструктор Панатов считает, что создание «Альбатроса» — это не просто очередной этап в творчестве ОКБ, не просто разработка уникальной новой машины. Это фактическое возрождение советской гидроавиации. Дополнительное финансирование программы «Альбатроса» после трагедии «Комсомольца» позволяет рассчитывать, что в 1993 году самолет поступит в серийное производство.

На базе «Альбатроса» ведется разработка самолетов-амфибий для тушения лесных пожаров, а также пассажирского (95—100 чел.) и грузопассажирского (37 человек и 6,5 т груза) вариантов.

Создается и принципиально новый многоцелевой самолет-амфибия Бе-200 со взлетной массой 36 тонн. Конструкторы хотят видеть на нем двигатели американской фирмы Allison. Франция и Италия выразили готовность сотрудничать в создании навигационного оборудования. Ускорению разработки этой машины послужит и создание на базе опытного производства совместного предприятия с швейцарской фирмой «Вилтон».

Мысли главного конструктора Панатова и его коллег направлены в будущее. Уже ведется проработка возможностей создания многотоннажных самолетов со взлетной массой 200—300 тонн и более для применения их практически в любой точке Мирового океана, а также сверхзвуковых гидросамолетов.

Благодаря «Альбатросу» город Таганрог стал «открытым», открытым для широкого сотрудничества в интересах развития гидроавиации.

(ИАН).

ЯДЕРНЫЙ СКЛАД НА ВОДЕ

После чернобыльской аварии любые ядерные объекты на территории СССР оказались под огнем критики и массовых протестов общественности. Не удалось избежать давления со стороны экологических обществ и «Атомфлоту» ремонтно-технологическому предприятию, обслуживающему атомные ледоколы Мурманского морского пароходства. Это предприятие появилось на окраине Мурманска на берегу Кольского залива 30 лет назад, одновременно с приходом в местный порт первого советского атомного ледокола «Ленин». И тем не менее полностью проблема хранения отработанного ядерного топлива так и осталась нерешенной.

Разросшийся Мурманск сегодня почти вплотную подступает к «Атомфлоту», и это вызывает беспокойство у жителей окраинного района города. Особенно беспокоят их суда у причалов, служащие своеобразным хранилищем ядерных отходов. Два из них уже выведены из эксплуатации, но вопрос об их утилизации еще не решен. Два других «Имандра» и «Лотта» находятся в рабочем состоянии.

«Имандра» (водоизмещение около 10 тысяч тонн) может совершать дальние плавания, но за все 10 лет эксплуатации ни разу не покидала Кольский залив. Главным отсеком судна считается хранилище, где установлен металлический контейнер с отверстиями, в которые закладываются так называемые чехлы с отработанными ядерными стержнями. Хранилище рассчитано на 6 реакторов (всего на судах ММП находится в эксплуатации 11 реакторов). Атомный ледокол подходит к причалу, а с другой стороны к нему швартуется «Имандра», и к работе приступают бортовые краны и перегрузочные приспособления. Топливные стержни поочередно извлекаются из реактора и в специальных контейнерах перегружаются в хранилище «Имандры». Затем в освобожденный реактор загружаются свежие стержни из другого хранилища «Имандры». Главный отсек судна защищен двойными бортами и, по расчетам, должен выдержать удар от прямого столкновения с другим судном и исключить возможность выхода радиоактивных веществ в окружающую среду. В хранилище и в остальных помещениях судна установлены датчики радиационного контроля. При значительном повышении уровня радиации срабатывает охранная сигнализация, и в этом случае вспомогательный персонал должен уйти в укрытие, а специалисты устранить причину повышения радиации. Рабочее место капитана «Имандры» находится в непосредственной близости от хранилища, и в обычные дни радиационный фон здесь составляет около 50 микрорентген/час, что лишь примерно в два раза превышает уровень естественного фона. При загрузке хранилища на несколько секунд радиационный фон может увеличиваться до нескольких рентген, но в это время здесь устанавливается особый режим и принимаются дополнительные меры по радиационной защите персонала.

По мнению специалистов службы ядерной безопасности ММП, давно назрела необходимость строительства берегового хранилища: содержать такие вещества на берегу все же надежнее. Его строительство было начато на территории «Атомфлота» несколько лет назад. Затем, после катастрофы в Чернобыле, было решено улучшить проект, повысить надежность сооружения, и строительство было временно заморожено. Возобновить же стройку не удается до сих пор из-за негативного отношения жителей города к атомной энергетике вообще и к «Атомфлоту» в частности.

На снимке: плавучее хранилище «Имандра» у борта атомного ледокола.

Фото **В. Нисенбаума.** («Фотообозрение ИАН»).

ОКЕАН ПОРТ ОКЕАН
ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СООБЩАЕТ

Снялись с промысла в порт Калининград ПБ «Балтийская слава», БМРТ «Александр Боголюбов», град — Гр «приморский берег», МТР «Азуритовый»; Лиссабон — ТСМ-8373 «Охотино»; Лас-Пальмас — ПБ «Иоханнес Варес», ВС-322 «Обляй»; Монровия — МКТМ-8415 «Бакурус»; Уолфиш-Бей — МТР «Аквамариновый», «Графитовый», ТСМ-8356 «Ольчан»; Буэнос-Айрес — БМРТ «Аквамарин»; Мапуту — СРТМ-1406 «Моряк», 1548 «Дейма».

По предварительным данным, ожидается прибытие в порт: 20 сентября — Гдыня — МТР «Бокситовый», «Каса бланка», СРТМ-8081 «Высота»; Пунта-Килья—РТМ «Патроклз»; 21 сентября — в Калининград — ПБ «Черноморская слава», ТХ «Раквере», РТМ «Алексей Грачев»; Севастополь — РТМ «Курская дуга»; 22 сентября — Касабланка — МКТМ-8405 «Бассифея»; Бахрейн — ТР «Ахтарский лиман».

Вышли на промысел: в Центрально-Восточную Атлантику — РТМ «Амдерма», СТР-8259 «Кобрин», 8262 «Гиацинт», СРТМ-8069 «Корифена», 8084 «Чароит»; в Юго-Восточную Атлантику — МТР «Бирюзовый», БАТМ «Сокольники», ТСМ - 8358 «Ожерелье», 8362 «Оссора»; в северо - юго - восточную часть Тихого океана — БАТМ «Лазурный»; в центрально-юго-восточную часть Тихого океана — БАТМ «Маршал Новиков».

СООБЩАЮТ ХРОНИКА 01 02 03
ПРОИСШЕСТВИЙ

▲ Поздно вечером к гр. М., проживающему на Московском проспекте в областном центре, вломились трое грабителей. Избили хозяина квартиры, забрали хрусталь, одежду. Сотрудники милиции установили личности громил (в этой компании была и женщина), двое задержаны.

▲ Негостеприимно обошлись наши земляки с гражданином Республики Польша. Поужинав в ресторане, он сел в частное такси и попросил отвезти его в гостиницу «Калининград». По дороге водитель машины и сидевший в салоне пассажир, угрожая физической расправой, отняли у незадачливого иностранца 1.500 рублей и наручные часы.

СООБЩАЕТ ОВИР УВД

В связи с обнаружением неточности в оформлении заграничного паспорта серии 40 № 0410563, выданного 30 августа 1991 года, просим владельца данного паспорта зайти в ОВИР ВД, каб. 14.

ПОГОДА

20.09. Солнце. Восх. 6.18, зах. 18.44. Долг. дня 12.26.

Сегодня по области ожидается облачная, с прояснениями погода, местами небольшой дождь. Ветер западный, 5—10 метров в секунду. Температура воздуха 13—18 градусов. Атмосферное давление будет слабо понижаться.

На 21—22 сентября — облачная, с прояснениями, 21-го—ночью местами небольшой дождь, ветер 21-го — западный, 22-го — южный, 4—9 метров в секунду. Температура воздуха ночью 7—12, днем 21-го—13—18, 22-го — 15—20 градусов тепла.

СПРАВКИ

ПЯТНИЦА **20 СЕНТЯБРЯ**

Телевидение. Радио

5.30 — «Утро». **8.00** — «...До 16 и старше». **8.45**— Инновация. **9.00** — «Театр одного актера». Е. Шифрин — «Я пою Шостаковича». **10.30** — «По щучьему велению». Мультфильм. **11.00** — ТСН. **11.15** — Футбольное обозрение. **14.00** — ТСН. **14.15** — **«Тайные милости».** Тел. худ. фильм. 2-я серия. **15.20** — Концерт Льва Власенко (фортепиано). **15.45** — Мультфильм — детям. «Летние впечатления о планете». 2-я серия. **17.00** — Биржевые новости. **17.30** — ТСН. **17.45** — «Человек и закон». **18.30** — «Партнер». **19.00** — Фотоконкурс «Земля — наш общий дом». **19.05** — **«ВиД» представляет:** «Поле чудес». **20.00** — **Информационная программа. 20.55** — **«ВиД» представляет.** В перерыве (22.45) — ТСН. **0.25** — **«Отпуск за свой счет».** Тел. худ. фильм. 1-я серия.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА ЦТ

6.00 — Утро делового человека. **7.00** — Утренняя гимнастика. **7.20** — «Никита Кожемяка». Мультфильм. **7.35** — Английский язык. 1-й год обучения. **8.05** — Английский язык. «Семейный альбом США». **9.05** — Поет лауреат телерадиоконкурса «Голоса России» Л. Николаева. **9.15** — «В мире животных» (с сурдопереводом).

ТВ РОССИИ

10.00 — Неизвестная Россия. «Муромские святые: Петр и Февронья». **10.25** — «После летаргии». Док. фильм. **судьбе».** Тел. худ. фильм. 2-я серия. **13.05** — Тел. муз. абонемент. **14.05** — «Предисловие к городу». Тел. док. фильм. **16.00** — Ключ к мировому рынку. **16.30** — «На пути к Альбервилю». О подготовке сборной СССР по лыжным гонкам к Олимпиаде-92. **17.00** — Педагогика для всех. «Новая школа».

ТВ РОССИИ

18.00 — В правительстве России. **18.15** — «Хорошо забытое старое». (О возрождении народных традиций России).

КАЛИНИНГРАД

18.45 — «Палитра». Информационно - художественное обозрение. **19.25** — Реклама. Объявления. **19.30** — **«Вчера. Сегодня. Завтра».**

ТВ РОССИИ

19.50 — **На сессии Верховного Совета РСФСР. 20.20** — Фильм (США). **22.00** — **«Вести». 22.20** — «Ассамблея неукрощенной моды». Международный фестиваль модельеров-авангардистов.

ЦТ. **23.05** — Легкая атлетика. Международные соревнования серии «Гран-при». Финал.

ТРЕТЬЯ ПРОГРАММА (6-й канал) ТВ РОССИИ

18.45 — «Портрет художника». Дизайнер И. Кузнецова. **19.00** — **«Вести». 19.15** — «Спокойной ночи, малыши!» **19.30** — Крестьянский вопрос. «КПСС, или Какого цвета кошка...» Передача 3-я.

Театр. Филармония

ГАСТРОЛИ КАЛИНИНГРАДСКОГО ОБЛАСТНОГО ТЕАТРА «МОЛОДЕЖНЫЙ» (в помещении ДК моряков)

Сегодня — **«Емелино счастье»** — В. Новацкий, Р. Сеф. **Начало в 10 час.**

«Дзынь» — В. Харитонов. **Начало в 19 час.**

Завтра — **«Емелино счастье»** — В. Новацкий, Р. Сеф. **Начало в 10 час.**

* * *

Городской отдел культуры (в помещении облдрамтеатра)

29 сентября — **концерт симфонического оркестра.** В программе: Бородин «Богатырская симфония» (1-я часть), Чайковский — концерт для фортепиано с оркестром. Солист — **заслуженный артист РСФСР Владимир Слободян.** Дирижер — **Аркадий Фельдман. Начало в 14-30.**

ОБЛАСТНОЙ ТЕАТР КУКОЛ

Завтра — **«Ковбойская история». Начало в 11, 13 час.**

ОБЛАСТНАЯ ФИЛАРМОНИЯ

КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ

22 сентября — **органная фантазия XVI—XIX вв.** Исполнитель — **Николай Суханов** (орган). **Начало в 19 час.**

* * *

25 сентября — **вечер органной музыки.** Старинные вариации XVI—XVII вв. Исполнитель — **Николай Суханов** (орган). **Начало в 19 час.**

* * *

Международный благотворительный фонд «СВЯТАЯ МАРИЯ» и Дворец культуры рыбаков

Впервые в нашем крае **по 25 сентября** проводятся лечебные сеансы по видам заболеваний **магистра ордена колдунов Украины, целителя Сергея Дубравского.**

Справки по телефону **21-56-46.**

* * *

ГАСТРОЛИ МОСКОВСКОГО ЦИРКА «ЯНТАРЬ»

В ПРОГРАММЕ: **дрессированные медведи, коровы, обезьяны, верблюды, лошади и др.**

Весь вечер на манеже клоуны. Начало представлений в 19 час.; в субботу и воскресенье — в 12, 15, 19 час.

Телефон **21-32-20.**

* * *

ФИРМА «ИРЭН»

Советский красный крест

12—15 октября в кинотеатре «Россия» состоится **творческая встреча с писателем-сатириком Михаилом Задорновым.**

Начало: 12, 13 октября — в 15, 17-30, 20 час.; 14, 15 октября — в 18, 20-30.

Сегодня в кинотеатрах

«РОССИЯ» — **«Герои ада»** (боевик, США) — в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50.

«ОКТЯБРЬ» — большой зал — **«Случай из жизни приличных людей»*** (фестивальный, Италия) — в 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22; малый зал — **«Битва за Рим»** (Италия — Румыния) — в 10, 13-30, 17, 20-30; лекционный зал — **«История о принцессе-пастушке и ее верном коне Фалладе»** — в 10, 14; **«Имя Розы»*** (две серии) — в 16; **«Анекдоты»*** — в 19; **«Прекрасная ночь»*** (Италия, без перевода) — в 21.

«ЗАРЯ» — **«Уличный охотник»*** — в 9-40, 11-30, 13-20, 15-10, 17-10, 19-10, 21; видеозал — **программа видеофильмов** — в 12-50, 14-50, 16-40, 18-50, 20-40.

«НОВОСТИ ДНЯ» — **«Волшебный ковер»** (мультфильм) — в 10; **«Новые приключения Теннесси Бака»*** — в 11-20, 13-10, 15-10, 17-10 19-10; **«Давайте любить»** — в 21.

«РОДИНА» — **«Палач»** (две серии) — в 10, 13, 18-10; **«Бабник»** — в 16, 21, видеосалон — **программа видеофильмов** — в 11-30, 13-40, 16, 18-15, 20-30.

«ДРУЖБА» — **«Квартира из сыра»** (мультсборник) — в 10; **«Потрясающие приключения мушкетеров»** — в 12, 14; **«Высокий блондин в черном ботинке»** — в 15-50, 19-20; **«Человек из Рио»** — в 17-20, 21.

«ПОБЕДА» — **«Калоши счастья»** (мультфильм) — в 10; **«Первичное зло»** — в 11-30, 16, 20-40; **«Любимый раджа»** (две серии) — в 13-20, 18; видеосалон — в 14-20, 16-20, 18-20, 20-20.

«МОСКВА» — **«Непослушный козленок»** — в 10-20; **«Бум-2»** — в 14-20, 19, 21-20; **«Сети любви»** — в 11-40, 16-30; видеосалон — сеансы в 14, 16, 18, 20.

«БАРРИКАДЫ» — **«Дом с привидениями»** — в 10; **«Призрак оперы»*** — в 12, 18-10, 20, 21-50; **«Профессионал»** — в 14-10, 16-10.

«ЛЕНИНГРАД» — **«Чудесная дубрава»** — в 10; **«Школа девственниц»*** — в 14-10, 18-10; **«Танцуй, танцуй»** (две серии) — в 11-30, 16, 20-30; видеосалон — **программа видеофильмов** — в 11-30, 14, 16-10, 18-20, 20-30.

«СТРОИТЕЛЬ» — **«Поросенок Чок»** — в 10; **«Замужем за мафией»** — в 11-30, 13-20; **«Методичный убийца»** — в 15-20, 17, 18-40, 20-20.

«МОЗАИКА» — **фильмы популярного зарубежного и советского кино** — начало сеансов в 11, 11-40, 13-30, 15-20, 17-40.

ВИДЕОЦЕНТР — большой зал — **«Коммандос»** (М. Чакраборти) — в 16-20; зеленый зал — **«Подземелье ведьм»** — в 10-20; РЕТРОВИДЕО — режиссер Радж Капур (Индия) — **«Бобби»** — в 18; **«Любовный недуг»** — в 20-40; малый зал — **«Гулливер в стране великанов»** (мультфильм) — в 10-30; **«Клад рыцаря Милоты»** — в 12.

«АЛБЕРТИНА ВИДЕО» (ул. Сергеева, 2) — **«Море любви»*** — в 15, 17, 19, 21.

ДК рыбаков — **«Горячая цель»** (новый, остросюжетный, США) — в 17, 19, 21.

«ПРИБОЙ» (г. Светлогорск) — **«Имитатор»** — в 16-30, 18-30, 20-30.

* — **Фильмы только для взрослых.**

РЕКЛАМА • телефон 21-39-09 • ОБЪЯВЛЕНИЯ

КАЛИНИНГРАДСКИМ ГОРОДСКИМ ФОНДОМ МОЛОДЕЖИ
проводится денежно-вещевая

МОЛОДЕЖНАЯ ЛОТЕРЕЯ

Вероятность выигрыша выше, чем в других лотереях.

СУПЕРПРИЗЫ:
автомобиль «Жигули», денежный выигрыш 25.000 рублей, два выигрыша по 10.000 рублей, а также видеомагнитофоны и телевизоры импортного производства.

Билеты поступили в продажу.

Заявки на приобретение билетов принимаются по телефону **21-47-17.**

ОБЩЕСТВО «ЗНАНИЕ»

приглашает руководителей малых предприятий и будущих бизнесменов на 4-дневные

ЭКСПРЕСС-КУРСЫ

«Малые предприятия различных форм собственности».
Занятия проводят ведущие специалисты вузов и научно-исследовательских институтов Латвии, а также Центра по подготовке и интенсивному обучению управленческого персонала.

Занятия проводятся с 1 по 4 октября 1991 г. по адресу: **г. Калининград, ул. Кутузова, 43/45.**
Справки по телефону **27-41-42.**

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙИСПОЛКОМ

ПРОВОДИТ РЕГИСТРАЦИЮ

проживающих на территории района граждан, оказавшихся в зоне влияния неблагополучных факторов вследствие аварии на Чернобыльской АЭС либо принимавших участие в ликвидации этой катастрофы.

При себе иметь официальные документы, подтверждающие отношение к данной категории.

Обращаться: **г. Калининград, пр. Победы, 42; каб. 8.**

НЕМАНСКОЙ НЕПОЛНОЙ СРЕДНЕЙ ШКОЛЕ

требуется учитель

НЕМЕЦКОГО ЯЗЫКА.

Предоставляется трехкомнатная благоустроенная квартира.

Обращаться: **Калининградская обл., Краснознаменский район, п/о Неманское.**

УЧЕБНЫЙ ЛЕЧЕБНО-ДИАГНОСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ЕЛЕНА»

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР СЛУШАТЕЛЕЙ

на курсы по развитию и воспитанию памяти. Возраст не ограничен. Занятия проводятся с гарантированным целительством методом психобиоэнергетики.

Начало занятий 23 сентября в 19.00 по адресу: г. Калининград, ул. Университетская, 5 (поликлиника № 2 Ленинградского района). **Предварительная запись в каб. № 15 по этому же адресу. Продолжительность курса 10 дней** (40 часов, стоимость 250 руб.). **Руководитель курсов — экстрасенс международного класса.**

Здесь же 25 сентября начинаются курсы по астрологии — 2-й курс для лиц, окончивших курсы народных целителей в ассоциации «Европа».

В программе — построение космограммы. Продолжительность курса 10 дней (стоимость 400 рублей). **Руководитель курсов — экстрасенс международного класса, астролог, врач Тодрик Т. Б. Для всех желающих — консультации по астрологии и нумерологии. Сбор слушателей в 19.00 в каб. № 40.**

Здесь же 25 сентября в 16.00 откроются курсы для начинающих астрологов — 1-й курс (стоимость — 300 рублей), **а также лекции по локальной и иридодиагностике.**

Справки по телефонам: **43-12-65, 43-37-21.**

КАЛИНИНГРАДСКИЙ КОММУНАЛЬНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ
ПРИГЛАШАЕТ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ
преподавателя физического воспитания.
Справки по телефонам: **21-15-59, 21-75-86.**

О ЗАКРЫТИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

В связи с реконструкцией трамвайных путей по ул. Киевской с 9 часов 21 сентября до 24 часов 22 сентября 1991 г. закрывается движение трамваев на участке от кинотеатра «Родина» до Южного вокзала (в обоих направлениях).

На этот период трамван маршрута № 2 направляются с ул. Багратиона по ул. Суворова до завода «Янтарь» и обратно; маршрута № 8 — с ул. Багратиона по ул. Суворова, Киевской до кинотеатра «Родина» и обратно.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНЫЙ КООПЕРАТИВ «АГРО»

ФОРМИРУЕТ ПРОГРАММУ 1992 ГОДА.

Кооператив осуществляет комплексное проектирование и строительство зданий и сооружений, выступает генеральным подрядчиком от проектирования до сдачи объекта.

Одновременно кооператив выполняет:

технические заключения о состоянии конструкций; топографические работы; проекты охраны окружающей среды; оказывает информационные, посреднические, консультационные и другие услуги, помощь организациям и частным лицам в сборе исходных данных на проектирование.

Адрес: **236000, г. Калининград, проспект Мира, 92/94.** Телефоны: **21-42-97, 21-48-61.**

КАЛИНИНГРАДСКОЕ ПАТП-2
с 20 сентября 1991 г. ОТКРЫВАЕТ МАРШРУТ № 1
(маршрутное такси).

МАРШРУТ СЛЕДОВАНИЯ:
пос. Северная Гора, ул. Зеленая, КТИ, Ленинский пр., ул. Суворова, рыбный порт. В обратном направлении остановки те же. Проезд оплачивается билетом, приобретенным у водителя такси (стоимость 50 коп. независимо от расстояния поездки).

ШКОЛЕ-ИНТЕРНАТУ № 2
ТРЕБУЮТСЯ
на постоянную работу: диетсестра (0,5 ставки), **уборщицы.**
Обращаться: **г. Калининград, Каштановая аллея, 141.**

ПРЕДПРИЯТИЕ ПРОДАСТ КРАНОВУЮ УСТАНОВКУ КС-3560 или обменяет на экскаваторы МТЗ-80, 50.
Справки по тел.: **8-256-66-235, 8-256-66-279** (в Ладушкине).

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МЕЖВЕДОМСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ (ЦМИПКС, МОСКВА), НИСК «КОНСТРУКЦИЯ» СОЮЗА НИО СССР И ФИРМА «ГЛОРИЯ» (КАЛИНИНГРАД)

ПРОВОДЯТ 8—13 ОКТЯБРЯ В Г. СВЕТЛОГОРСКЕ МЕЖДУНАРОДНЫЙ СЕМИНАР ПО ФУНДАМЕНТОСТРОЕНИЮ

«Балтика-91».

В семинаре участвуют ведущие ученые и специалисты крупнейших строительных фирм СССР, Польши, Германии, Дании, Финляндии.

Программой предусмотрены лекции, консультации, выставки, презентации фирм, организация деловых переговоров.

Приглашаем представителей строительных организаций, кооперативов и других деловых людей, интересующихся вопросами строительства.

Телефоны для справок: 27-25-17, 27-25-75, 21-41-78, 43-23-11.

Время подписания в печать по графику в 21.00.
Номер подписан в 20.50.

Калининградская **ПРАВДА**

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ
Главный редактор А. Г. ХМУРЧИК

УЧРЕДИТЕЛИ: ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «КАЛИНИНГРАДСКАЯ ПРАВДА», ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ ИЗДАТЕЛЬСТВА И ТИПОГРАФИИ, ФИРМА «ВАСГЕО»

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 236000, Калининград, ул. Карла Маркса, 18.

ТЕЛЕФОНЫ: приемная отдела писем — 21-99-83; прием объявлений — 21-39-09, для сообщения новостей — 21-14-86; стенографистка — 21-52-18; издательство — 21-92-49; редакторы по отделам — общественно-политических проблем — 21-19-59; социально-экономических проблем — 21-19-58; государственно-правовых проблем — 21-52-05; культуры и молодежной политики — 21-89-16; информации — 21-14-86; зав. отделом писем — 21-49-64. Приемная редакции — 21-49-74.

Письма, рукописи и фотоснимки не рецензируются и не возвращаются.

«Калининградская правда» выходит 260 раз в году. Разовый тираж 159.000. Отпечатана офсетным способом в типографии издательства «Калининградская правда».

Индекс -51570

Заказ 187

1 2 3 4