

# ПРАВДА

Основана  
в январе 1972 года**Международная общественно-политическая газета**

Люди земли североморской



33 года исполнилось с того дня, когда на Краснознаменном Северном флоте начал свою службу старший мичман Рафаил Ямбаев. За это время он воспитал многих моряков, привил им чувство любви к Родине, преданность советскому народу. За самоотверженную службу на флоте Рафаил Ямбаев награжден многими медалями.  
Фото Ю. Клеовкина.

## Потребительская «корзина» в августе

Распоряжением Северноморского горисполкома установлены следующие нормы отпуска продуктов в августе на один талон:

Мясо — 1,5 кг; колбаса — 600 г; масло сливочное — 600 г; чай — 100 г (грузинский); кондитерские изделия — 300 г на талон № 17; табачные изделия — 5 пачек; спички — 5 коробков на талон № 18; сахар — 1 кг; водка (ликеро-водочные изделия) — 1 бутылка.  
Действие талонов на сахар

за июнь, июль продлится до 10-го августа. Продажа сахара в августе производится по поступлению фондов.

Действие талонов на водку (ликеро-водочные изделия) за июль продлится до 5-го августа.

Разрешается торговля в августе без талонов картофеля, яйца, крупы перловой, овсяной, ячневой, макаронных изделий 1-го сорта, жировой свинины при наличии ресурсов.

## Объявляется конкурс

на замещение вакантных должностей при отделе народного образования Северноморского горисполкома:

— начальника хозяйственно-эксплуатационной конторы, оклад 350—400 рублей; инспектора-методиста по компьютерному обучению; инспектора-методиста по психологической обеспеченности учебно-воспитательного процесса.

Обращаться за справками в отдел народного образования Северноморского горисполкома, телефоны: 2-07-75, 2-07-74.

## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО

Верховному Совету РСФСР,  
Совету Министров РСФСР,  
журналистам РСФСР

Мы, участники заседания расширенного исполкома Союза журналистов РСФСР, обсудив проблемы местной печати 24 июля, накануне подписной кампании, констатируем катастрофическое положение многотиражных, районных, городских, областных и краевых средств массовой информации. Грабительно вздутые цены и тарифы на бумагу, услуги связи, тиражирование и т. д. поставили редакционные коллективы на грань банкротства и закрытия. Безработными могут оказаться более тридцати тысяч местных журналистов. А главное — читатели лишатся привычного, традиционного общения и тем самым провинциальных новостей, из которых складывается образ жизни, мышления, действия малых городов, поселков и всей России. Пора понять, что современную государственную политику по возрождению многострадальной России невозможно проводить без четко организованной и развитой сети местных изданий. Этого же мнения придерживаются и наши многомиллионные потребители печатной продукции — читатели, которые по данным социологического опроса в апреле—мае, на 75—82 процента выступают за сохранение малой прессы.

Наши неоднократные обращения в различные инстанции и ведомства ничего не дают. Напротив, положение усугубляется последним письмом министра печати и массовой информации РСФСР М. Н. Полторанина за № 01—199/15 от 09.07.91 г. «Об изменении порядка финансирования и обеспечения фондами бумаги местных газет, образовании межрайонных газет, которое по существу наносит сокрушительный и окончательный удар по незащищенной малой печати. Это ли не ведомственный диктат? Это ли не покушение на гласность, на право людей получать информацию? В какой инструкции, в каком законе допускается подобная практика истребления малой прессы, вообще местных средств информации?

Обращаясь к вам, мы еще раз настойчиво требуем соблюдать в отношении малой

прессы политику государственного протекционизма на основе международного опыта развитых стран, установить для местных российских изданий гарантированные, строго фиксированные цены на бумагу, доставку и тиражирование, вопросы дотаций и другой финансовой помощи редакционным коллективам решать только централизованным путем, т. е. созданием на базе российского бюджета единой статьи расходов «на содержание местной печати и других средств массовой информации». Мы вправе считать это и требованием наших подписчиков, ибо гласность, завоеванная великим трудом, — не полигон для опытов и экспериментов методами порочной «шоковой терапии». Периодическая печать вправе рассчитывать и на льготную систему налогообложения.

Нельзя допустить, чтобы редакционные и журналистские коллективы из-за чьих-то ведомственных интересов и политических амбиций жили по бесчеловечным законам джунглей. И все ссылки на то, что, мол, так диктуется рынком, несостоятельны и по своей сути антигуманны и безразличны.

Мы оставляем за собой право активно апеллировать к общественному мнению, организации различных акций протеста вплоть до всероссийской предупредительной забастовки работников печати и других средств массовой информации не позднее 20 августа 1991 года. И уверяем, что на этот раз будем последовательны и решительны в своих действиях. Другого выхода у нас нет. Вопросы организации и координации акций протеста исполком возлагает на забастовочный комитет в составе комиссии по проблемам местной печати.

Будем солидарны в этот трудный час. Если мы не проявим свою принципиальность и стойкость сегодня — завтра будет поздно. Защищаем свои и читательские интересы соразмерно с нашей честью, совестью и гражданской позицией.

Исполком Союза журналистов РСФСР.

**ЧИТАТЕЛИ «СЕВЕРОМОРКИ»! БУДЬТЕ СОЛИДАРНЫ С ЖУРНАЛИСТАМИ В ЭТОТ ТРУДНЫЙ ЧАС**

# ПАНОРАМА ДНЯ

СВЯЗЬ  
ХРОНИКА  
КОММЕНТАРИИ

## Так решил президиум...

Президиум Североморского городского Совета народных депутатов принял решение «Об организации стоянок автотранспорта во дворах и жилых массивах города». В соответствии с этим документом предусмотрены мероприятия при проектировании и строительстве дворов, дооборудование уже существующих придомовых территорий, открытие платной стоянки и мойки автомашин.

Этим же решением запрещены: въезд во дворы и жилые массивы города всех механических транспортных средств, за исключением легковых автомобилей и специ-

ального транспорта; стоянка механических транспортных средств во дворах с работающими двигателями; стоянка механических транспортных средств ближе пяти метров от жилых домов, на газонах и ближе пятнадцати метров от газовых емкостей.

В Мурманский областной Совет народных депутатов направлено ходатайство о введении штрафов за перечисленные нарушения.

**В. ДОРОШКО,**  
член президиума  
городского Совета,  
председатель  
постоянной комиссии  
по транспорту и связи.



И снова  
в непокой  
и неуют.  
И снова  
в штормовую  
круговерть  
Привычно  
корабли в морях  
идут  
Во имя жизни,  
может быть,  
на смерть...  
**П. ВЛАДИМИРОВ.**  
Рис. И. Мошкина.

## Есть вторая программа

Это долгожданное событие для дальнезеленчан произошло в июле. В поселке начали смотреть передачи союзного, российского и Мурманского областного телевидения по второй программе. 35 тысяч рублей выделял для этого Североморский горисполком, 15 — рыболовецкий колхоз «Север». Оборудование смонтировано при помо-

щи специалистов-шефов, под руководством Э. Мирончука. Председатель Дальнезеленецкого сельского Совета народных депутатов Виктор Николаевич Кочетков, сообщая об этом событии в нашу редакцию, просил выразить через газету благодарность телемастерам. Делаем это с большим удовольствием.  
**М. ЕВДОКИНСКИЙ.**

## Письмо в номер



В целом за полугодие животноводы берегового хозяйства нашего рыболовецкого колхоза получили без малого 1400 центнеров молока. Как и прежде у нас образуются много сливок. Если сдавать их для реализации в Терiberский рыбокооп, то дого-

## Сливки «дают»!

ворная цена на этот пищевой продукт достигнет семи рублей с «гаком» за каждый килограмм. При такой «кусачей» цене сбыт сливок представляет определенные трудности. Каков же выход? По инициативе правления колхоза построили киоск. Завезли туда флажки со сливками, а торговать ими по четыре рубля за килограмм пригласили Нелли Михайловну Галагину. Желающих

приобрести пищевой продукт высшего качества оказалось очень много: продавец не успевала наполнять «тару».

Топленое масло предлагали людям по двенадцать рублей за килограмм. Выгода колхозу от этого очевидна, хотя животноводство в целом за полугодие стало убыточным, что произошло после известного повышения цен...

**Л. БЕКРЕШЕВА.**

## НА ПОЛОЖЕНИИ

### ПАСЫНКА



Где и как могут отдохнуть сегодня жители Полярного? Этот вопрос для начальника отдела культуры горисполкома Е. С. Самсоновой оказался нелегким:

— Действующего очага культуры в нашем городе нет. Как известно, печальная судьба постигла ДОФ, который был уничтожен пожаром. Наконец, решился вопрос со строительством, вернее, с капитальным ремонтом городского Дома культуры на улице Гандюхина. Но как решился? Поступила лишь проектно-сметная документация, а рабочих рук... не оказалось. Вероятно, новый Дом культуры, мы сможем открыть года через два. А пока под культурный центр выделено несколько квартир на улице Советской, 3, куда вошел и филиал детской библиотеки.

В плохом состоянии нахо-

дится кинотеатр «Север». Мурманское киновидеообъединение практически не уделяет ему внимания. «Север» оказался на положении пасынка. Кинотеатр уже не удовлетворяет зрителей. Город растет, а зрительный зал кинотеатра остается тем же. Разве что билеты вздорожали.

Живем надеждами на будущее. Закончена засыпка под фундамент детского крытого автодрома на улице Гагарина. В новом Доме культуры мы сможем открыть молодежный центр, видеоканале, выставочный и танцевальный залы. Будет в ДК музей. Ведь у нашего города богатейшая история. К ней причастны судьбы выдающихся людей.

Положение учреждений культуры Полярного, как, впрочем, и везде, удивительно точно соответствует «остаточному принципу». Культработники умудряются выжить, считая нищенские копейки, и ждут лучших времен. Когда только они наступят, кто знает?

**В. НЕКРАСОВА.**  
г. Полярный.

## Новая аптека

В поселке Лодейное начала работать аптека № 19. В «арсенале» новой аптеки, где заведующей В. Елисеева, более пятисот различных лекарственных препаратов. Ноувы, не хватает лекарств бо-

леутоляющих, желудочных, сердечных.

Словом, аптека новая, порядки старые.

Наш корр.



## «АССАЛОМУ АЛАЙКУМ, АЗИЗ МЕХМИЛАР!»

и десятки радостных улыбок земляков. Воины-узбеки наряду с другими отлично несут вахты на боевых постах, обеспечивают успех решения всех боевых задач.

На торжественном собрании, которое состоялось на крейсере, выступил член Президиума Верховного Совета Узбекистана В. Ниязатов.

— Я не из робкого десятка, — сказал он, — и выступать мне приходится часто перед разными аудиториями, но вот сейчас, признаюсь вам, очень волнуюсь. Вот о нас говорят: гости. Не гости мы. Мы приехали на наш советский Северный флот, где служат более четырех тысяч моряков, призванных из нашей республики. Среди них — и узбеки, и русские, и украинцы, и белорусы, и представители многих других национальностей. Поэтому мы считаем, что это наш крейсер — советский.

Вилор Рахматулаевич Ниязатов тепло поблагодарил командование Северного флота, командование и личный состав крейсера за гостеприимство.

— Мы привезли вам солнце, — сказал Вилор Рахматулаевич...

И действительно, и солнце

светило и грело прямо-таки по-ташкентски.

— А еще мы вам привезли, — продолжал Вилор Рахматулаевич, — десять тонн фруктов, овощей, риса, мяса и других продуктов. Привезли книги в ваши корабельные библиотеки, звуковые письма, кассеты с записями популярных узбекских исполнителей...

Гости побывали в Мурманске, возложили цветы к памятнику защитникам Заполярья, посетили Музей Северного флота, мемориальный комплекс «К-21», возложи-



ли в Североморске цветы к памятнику на Приморской площади и угостили североморцев пловом, приготовленным в огромных котлах... Наш корреспондент и запечатлел этот момент...

**НА СНИМКАХ:** плов был очень вкусным. Все, кто при-

шел в этот день на праздник, были довольны; хорошее впечатление произвел на наших гостей Северный флот. Они гордятся, что свой вклад вносят в его оборонеспособность и воины-узбеки.

Наш корр.  
Фото Ю. Клековкина.



Как уже сообщалось, в канун Дня Военно-Морского Флота в Североморске побывала делегация Верховного Совета Узбекской ССР во главе с членом Президиума Верховного Совета республики, председателем Комитета Верховного Совета Узбекистана по вопросам государственной и общественной безопасности, обороны и социальной защиты военнослужащих В. Ниязатовым.

В день прибытия делегации состоялся прием ее военным советом флота. Гости из солнечного Узбекистана были тепло встречены на авианесущем крейсере «Адмирал Флота Советского Союза Горшков». Их приветствовал весь экипаж, где служат воины 37 национальностей, в том числе 171 человек — представители Узбекистана. Неудивительно поэтому, что делегацию на крейсере приветствовал не только красочный вояка: «Ассалому алайкум, азиз мехмилар! — Добро пожаловать, дорогие гости!», но



## • Документальная повесть • «Дервиш-91»



## От Лох-Ю до Мурманска

31 августа 1991 года исполняется 50-я годовщина героических северных конвоев. Дата, которая не может оставить нас равнодушными, поскольку никто лучше северян не знает, с какими трудностями связано плавание в наших заполярных широтах.

31 августа 1941 года вышел к берегам советского Заполярья первый караван с союзнической помощью — PQ-0 «Дервиш». Да, наши боевые друзья по оружию давали красивые названия своим военным экспедициям. Но в этой, не лишеной ореола романтичности названии, по-моему, заключен определенный смысл. Если не изменяет память, дервиш — это странствующий монах-отшельник.

Применительно к конкретным условиям можно «расшифровать» это слово так: странствующий в студеной безбрежной стихии, в белом безмолвии заполярных морей. Как символ добра, христианского милосердия, веры и надежды на избавление от гнета неслыханных человеческих страданий.

Пунктами формирования конвоев являлись английские порты Лох-Ю и Скапа-Флоу, а также Рейкьявик в Исландии. Протяженность северных морских коммуникаций составляла 1800—2000 миль. Маршруты переходов избирались в зависимости от ледовой обстановки в Гренландии и Баренцевом море: летом — осенью — 60—100 миль севернее о. Медвежин, зимой — весной — 40—60 миль южнее его.

На всем пути следования транспортов не было ни одного порта, где имелась бы возможность исправить полученные повреждения, укрыться в условиях шторма. Переход по этому маршруту занимал 10—14 суток.

Первоначально союзные конвои формировались из 6—10 транспортов. А с марта 1942 года они состояли из 16—25 судов, но некоторые — из 30—40 транспортов.

В задачу Северного флота входила защита коммуникаций между меридианом 20 градусов восточной долготы и портами Мурманск и Архангельск. Этот участок находился в непосредственной близости от побережья Северной Норвегии, где бази-

ровалась часть флота фашистской Германии, и являлся наиболее опасным для судоходства.

О том, как самоотверженно охраняли союзные транспорты с ценными грузами и конвой корабли и подводные лодки Северного флота, написано немало книг, стихов, песен. Этому легендарному периоду флотской истории посвящены специальные разделы в экспозиции Центрального всеполюсного музея.

В преддверии 50-летия северных конвоев наш специальный корреспондент Т. Смирнова побывала в Ленинграде. Сегодня она рассказы-

подходов явно угадывается в обновляющейся экспозиции, которую сотрудники музея скромно называют уголком Краснознаменного Северного флота.

Первым иностранным военным кораблем, отправившимся к советским берегам, был английский миноный заградитель «Адвенчер» («Авантюрист»). Эскадренный миноносец «Сокрушительный» гостеприимно встретил его при входе в Белое море, взяв на себя роль галантного гида и надежного защитника от возможных неприятных встреч. Трое суток провед у нас англичанин, на

## НА ДАЛЬНИХ ПОДСТУПАХ К ПОБЕДЕ

вдет о своем знакомстве с фондами музея и пополнившейся новыми экспонатами юбилейной экспозицией.

Не секрет, что на протяжении многих лет наши взгляды на содружество с союзниками в годы второй мировой войны отличались некоторыми предрассудками. Считалось, что победить в войне Стране Советов капиталисты-союзники помогали плохо и скупо, всячески затягивали открытие второго фронта. И только в последние годы, наконец, развеян этот пропагандистский миф, чему в немалой степени способствовала публикация в печати достоверных цифр, характеризующих объем этой помощи. Одну из них мне назвали в музее — 20 миллиардов долларов — такова общая стоимость помощи СССР по ленд-лизу за годы войны.

Лопнул и другой, не менее популярный миф о том, что действия союзников были недостаточны результативными. Теперь уже широко известно, что корабли наших друзей по оружию, сражавшихся бок о бок с нашими, имели на борту новейшие виды вооружения, которые у нас просто не выпускались. Да и профессионализма и стойкости духа союзникам было не занимать, о чем свидетельствует бесчисленное количество наших боевых наград, оказавшихся у иностранцев. Выходит, ни одна союзная держава не вправе единолично присваивать себе лавры победительницы фашизма.

Пересмотр этих идейных

борту которого находились мощные глубинные бомбы и новейшие магнитные мины. Наши моряки с уважением поглядывали в сторону грозного устрашителя немецких тральщиков, памятуя о том, что у нас в те дни наблюдался большой недокомплект минных заградителей и защитников. Трое суток экипаж «Сокрушительного» знакомил «авантюристов» с Архангельском, вместе фотографировались, гуляли по городу, а потом «Сокрушительный» по-дружески проводил «Адвенчер» уже в обратный путь к берегам Англии. Больше эти два корабля уже никогда не встретятся. Один из них вскоре погибнет в северных широтах.

А в августе 1941 года молодой Северный флот, состоящий к началу войны всего из 15 подводных лодок и нескольких кораблей, пополнился двумя английскими подводными лодками «Тайгрис» и «Трайденс», приданными СССР на время войны.

На транспортах каравана PQ-0 «Дервиш» в разобранном виде находились 16 английских самолетов, а также технический персонал и летчики. Конвой прикрывал авианосец «Аргус». С его палубы 7 сентября в районе о. Кильдин взлетели 24 союзных самолета и сели на советском аэродроме.

В последующие годы английской стороной были переданы несколько современных боевых кораблей, которые успешно действовали на северном военном театре. Не будем перечислять всех бес-



корыстных и небескорыстных даров, возложенных союзниками на алтарь победы. Их было немало.

В фотофонде музея с документальной точностью нашли отражение страницы этого братства по оружию. Например, на снимках Н. Веремчука и Е. Халдея 1942—43 годов. На одном из них — английский тральщик у причала Мурманского порта после прибытия каравана транспортов, на другом — советский катер-охотник, встречает английские военные корабли, прибывшие для совместных действий. А рядом фотография, сделанная В. Ковригиным в июне 1943 года. На ней запечатлен караван транспортов под охраной военных кораблей. Есть и другие исторические кадры о том, как встречали в советском порту долгожданный караван союзников, как очередной караван PQ с вооружением для Красной Армии, конвоируемый английским тяжелым крейсером, шел привычным опасным курсом в 1943 году...

С особой теплотой сделаны снимки, на которых вошли в историю не только корабли и самолеты, но те, кто на них отважно плавал и летал. Запомнилась фотография симпатичного черноусого летчика. Лаконичная надпись: «Майор Ракк, сбивший 2 самолета врага». И еще один удачный авиаквадр Н. Веремчука: «Группа английских летчиков, среди которых лейтенант Макгрегар и старший сержант Чарльстон Хоу».

Военными фотокорреспон-

дентами, разумеется, не обойдена вниманием жизнь тогдашней столицы Северного флота Полярное (ныне г. Полярный). Здесь богато представлена официальная хроника боевого сотрудничества. На фотографиях 1943 года С. Шиманского увековечены торжественные столичные события: вручение гвардии капитану 2 ранга И. И. Фисановичу американского ордена «Морской крест». Награду вручил глава американской военной миссии СССР и военно-морской аташе США в СССР контр-адмирал Дункан Дональд Бредли. Тот же высокопоставленный чиновник морского ведомства союзников прикрепил американскую медаль «За выдающуюся службу» и старшине 1 статьи В. Н. Линкову с эсминеца «Грозный». Эти снимки занимают почетное место в музейной экспозиции рядом с уголком Фисановича. Но самые интересные, на мой взгляд, реликвии, связанные с именем легендарного командира подводника, к сожалению, скрыты от глаз посетителей в спецфонде. Это рукописный оригинал его книги «История «малютки» и записные книжки — дневниковые записи военных лет. О доступности спецфонда музея, увы, говорить пока не приходится. Но сам факт его существования вызывает недоумение: не пора ли рассекретить то, что давно уже перестало быть тайной?

НА СНИМКЕ: группа английских летчиков.

(Продолжение следует.)



«Извиняюсь, но ваша жена предоставила мне политическое убежище».

Изощтки художника Виктора Евтушенко



«Компенсацию, маня, хватил на две бутылки».

# ЗДОРОВЬЕ

Есть у Николая Владимировича В. увлечение, давнее и, к его сожалению, сезонное. Он — заядлый грибник. На днях, может быть, первым в Североморске, возвратился домой из тундры с полным лукошком, «открыл движение».

— А мог и не дожидаться, — рассказывает Николай Владимирович. — «Скорая» приехала вовремя.

Было это минувшей осенью. Семья нашего героя находилась в то время на юге, и он хозяйничал дома один. Проснулся среди ночи от острой боли в области сердца, ломило плечо, ныл затылок. Телефон находился рядом, на прикроватной тумбочке, с трудом набрал «03».

История, можно сказать, давняя. А вот несколько эпизодов, имевших место в июле. Тяжелый инфаркт у гражданки Е., 61 года. Судьбу женщины решило своевременное появление в квартире бригады «скорой помощи» в составе врача А. Лычман и фельдшера Н. Солдатова.

Дорожно-транспортное происшествие в районе автобусной остановки «Сорока». Автомобиль перевернулся. Молодой водитель получил сотрясение мозга, многочисленные ушибы грудной клетки и головы. «Скорая» появилась через несколько минут после аварии. Решительные и умелые действия врача Т. Русниновской и фельдшера Л. Легких обеспечили своевременную госпитализацию пострадавшего.

Детский голос в телефонной трубке, рыдания, почти крик, умирает бабушка. Подробности таковы: появление болей в голове, потеря сознания, резкое падение. Лицо бледное, пульса нет. Машина вышла меньше, чем через минуту. Бригада бегом взлетела на пятый этаж дома в Росляково.

— Простите, но мы никого не вызывали...

Ребятня шалость. Автомобили специального назначения на улицах Североморска, населенных пунктов пригородной зоны — не редкость. Порой мы даже и не реагируем на машину с красным крестом на кабине. А ведь почти каждое ее появление означает, что в чей-то дом постучалась беда.

В год отделение скорой и неотложной медицинской помощи Центральной районной больницы г. Североморска обслуживает 25—30 тысяч человек. Сюда ежедневно поступает 60—70 вызовов летом и 110—120 — зимой. Стабильный поставщик клиентуры в «скорую» — сердечно-сосудистые заболевания, на них приходится примерно сорок процентов общего числа вызовов. В пятнадцать процентах случаев медики имеют дело с бытовыми и иными травмами.

В отделении работают 58 медицинских работников, объединенных в три врачебные и три фельдшерские бригады. Шесть автомобилей обслуживают высококвалифицированные водители. Тринадцать человек трудятся в «скорой» — более 25 лет. Например, фельдшер Александра Васильевна Бараченкова. Высокой деловой авторитет Л. Курбатовой, Л. Медведской, Г. Лозюк, С. Москалева и других сотрудников.

В первые годы своего существования отделение состояло из двух или трех фельдшерских бригад, врачей не было вовсе. Перемены произошли не только в численности и квалификации медиков «скорой», но и в техническом оснащении отделения. Здесь есть кардиографическая, наркологическая



## ВАМ ПЛОХО?

### ПОЗВОНИТЕ «03»

аппаратура, дефибрилляторы, незаменимые для стимуляции сердечной деятельности, другое оборудование.

«Скорая» — хлеб тяжелый. Больной, травмированный в дорожном происшествии, предстанет перед хирургом больницы совсем не в том виде, в каком его увидит бригада «скорой». А коварство зимних дорог? А бесконечные, стократно проклинаемые ступени лестничных маршей? Подсчитано, в месяц на каждого медицинского работника отделения приходится несколько десятков вызовов. Даже если в каждом случае врачу или фельдшеру достаются только двадцать метров лестницы, за десять лет работы в «скорой» набегает примерно 112 километров «чистого подъема».

«Скорая» — это постоянная внутренняя готовность к любой профессиональной неожиданности и жесткие требования к оперативности. Только минуту дает строгий регламент медикам на сборы. Впрочем, есть и более пространственные допуски. Например, к больным, которые жалуются на высокую температуру, специалисты отделения имеют право прибыть и через два часа. К детям до 5 лет выезжают только врачебные бригады.

Нередко нас раздражает, как нам кажется, излишняя дотошность диспетчера в ситуации, совершенно ясной, например, для родственников больного. А между тем такая дотошность позволяет специалистам «скорой» правильно экипироваться, заранее просчитать варианты оказания помощи. Кстати, первое, чем интересуется диспетчер, — адрес. И этот приоритет тоже оправдан.

Вот совершенно недавний случай. В отделение позвонила женщина, которая пожаловалась на слабость и головокружение. Как это и положено, диспетчер попросила сообщить адрес. В ответ — последовала информация о самочувствии, а затем в телефонной трубке послышалось негромкое восклицание, и затем резкий стук ее ургили на пол. К счастью, в бессвязном сообщении промелькнули название улицы и номер дома. Больной в итоге оказали помощь.

Судьба вызова зависит от многих обстоятельств. В частности, многие не знают, что отделение скорой медицинской и неотложной помощи не принимает заявок, передаваемых детьми. Таково правило. Можно с ним не соглашаться, выдвигать те или иные возражения, но таковое существует. Если в доме, где

возникла необходимость в срочном содействии медицинских работников, кроме больного, есть только дети, лучше направить их к соседям, чтобы те сделали вызов.

Бывает и так. Бригада прибывает на место. Обнаруживается, что больного срочно надо доставить в больницу. А пациент массивный, рослый. Контингент бригады — женщины. Как им управиться с носилками, особенно, если больной живет на четвертом, пятом, девятом этажах здания. Разумеется, никто не бросит человека в беде. Но нередко в таких случаях приходится прибегать к помощи соседей, прохожих. С благо-

звал участкового милиционера, любвеобильному отцу, да простит меня прокурор, связали руки и насильно увезли в больницу.

А как поступить в таких, например, обстоятельствах? Улица Гаджиева. На асфальте, раскинувшись, будто в собственной кровати, сладко спит пьяный мужчина. На руке у него — поводок, а на поводке — огромная овчарка. Только опыт помог доктору выйти из трудного положения. В том же доме он нашел другого любителя-собаководы, которому удалось снять с пса ошейник и отвлечь его внимание на минуту-другую. Этого времени

здоровье человека, кто считает рубли. Но ведь бывает, что деньги летят на ветер вне связи со здоровьем. На убыток работают те, кто, развлекаясь, устраивает ложные вызовы.

Было бы странным, если бы в таком сложном и хлопотном хозяйстве, как отделение скорой и неотложной медицинской помощи, не было проблем. Таковые имеются. Ощущается определенная нехватка медикаментов, встречаются и другие трудности. Но главные из них никак не связаны с материально-техническим снабжением. Суть: многого требуя и ожидая от «скорой», Североморск и его жители не всегда готовы к партнерству с ней.

Вызвав «скорую помощь», вы где встречаете врача? Правильно, как и большинство из нас, — на лестничной площадке возле двери своей квартиры. Понятно, что беспокойство за судьбу близкого человека, волнение и пр. не дают нам возможности помнить о мелочах. А они-то и помеха делу. В Североморске можно найти сколько угодно подъездов, над которыми отсутствуют таблички с указанием номеров квартир. Вот почему «скорую» лучше встречать во дворе.

Очень непросто работать стражам нашего здоровья зимой. Дворы не расчищены, подъезды не освещены. Есть, например, в одном из пригородных поселков улица Придорожная. На ее обочине метрах в 250 от проезжей части стоят особняком два жилых здания. Зимой, получив вызов на Придорожную, врачи запасаются не только лечебным инструментарием, но и... лопатами. Дело в том, что упомянутые четверть километра чаще всего им приходится преодолевать, двигаясь по сугробам. А только ли Придорожная в таком состоянии?

Как бы там ни было, у нас, жителей города, есть все основания считать: сегодня служба здоровья в Североморске представлена зрелыми, мощными структурами. Достойное место в них занимает отделение скорой медицинской и неотложной помощи Центральной районной больницы. Порадуемся этому и... будем здоровы.

Е. ИВАНОВ.



Знакомьтесь: Галина Васильевна Радченко — диспетчер «Скорой помощи» Центральной районной больницы. Это она, как и другие ее товарищи по работе, спасла сотни людей, когда у них, казалось, не оставалось для этого никакого шанса.

Галина Васильевна Радченко трудится в отделении скорой и неотложной помощи вот уже более 20 лет. Очень не

просто дается ей любимая работа. У нашей городской «скорой» много разных проблем. Тем не менее наши «скорые» спасатели всегда на высоте положения... Они — правофланговые нашего здоровья, а может быть, и безопасности жизни нас есть...

Фото Ю. Клековкина.





