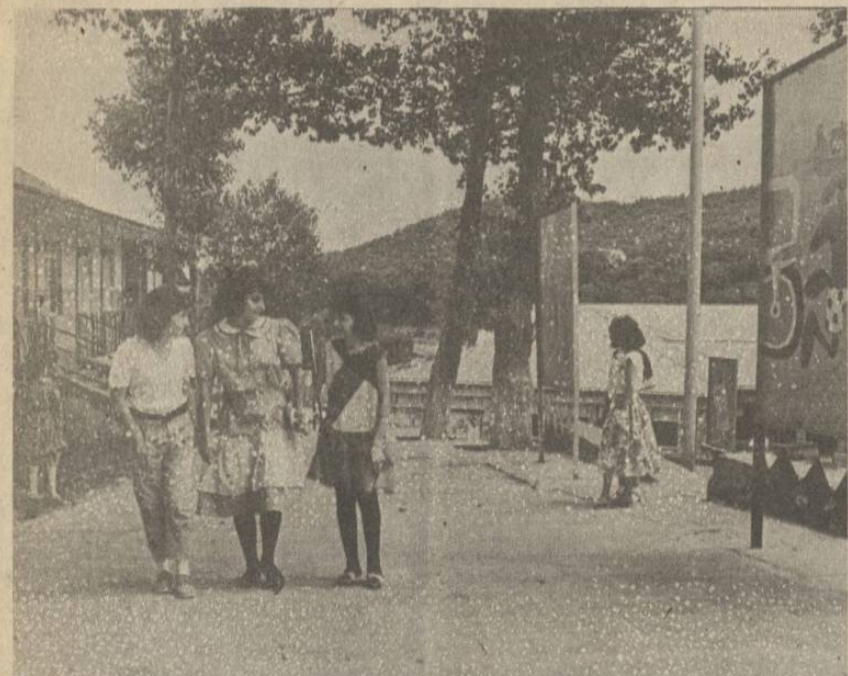




Вместе со своими сверстниками из Армении в пионерских лагерях республики проводят свои каникулы школьники из Нагорного Карабаха. За лето в живописных уголках Армении отдохнут более 300 ребят — шажок из Степанакарта.

На снимках: дети из Степанакарта в пионерлагере «Цахкавоит» в Цахкадзоре.

Фото Р. Атаяна,
(Арменпресс)

Сначала обратимся к статистике. В течение одного только 1989 года в нашей республике произошло 1886 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 725 и получили травмы 1970 человек. Причем в 307 случаях участниками происшествий становились дети, из которых 82 ребенка погибли, 250 получили телесные повреждения. За 7 месяцев текущего года число происшествий на дорогах уже достигло 1085, погибло 336, травмировано 1203 человека. Из которых 45 детей погибло, 142 — получили травмы. Скажем и другое — число дорожно-транспортных происшествий, а соответственно и количество пострадавших в нашей республике примерно в два раза превышает те же показатели в среднем по стране.

ЦИФРЫ эти вызывают вполне обоснованное беспокойство за жизнь наших близких детей. Так что же все-таки происходит, почему число транспортных происшествий так катастрофически велико? Безопасность движения определяется целым комплексом факторов — техническое состояние транспорта, благоустройство дорог, соблюдение правил движения пешеходами и водителями. Но если учесть, что ни одно из этих условий не соблюдено на должном уровне, а двумя последними массово пренебрегают, то сложившаяся ситуация представляется вполне естественной.

Можно ли, однако, при таком количестве ДТП уменьшить тяжесть последствий? Как утверждают в ГАИ республики, количество смертельных исходов в результате дорожно-транспортных происшествий могло быть значительно меньше, если бы пострадавшим своевременно оказывалась квалифицированная медицинская помощь.

В какой мере справедливы эти претензии? — с таким вопросом мы обратились к начальнику Главного управления по лечебной помощи республиканской работе Минздрава республики А. Атабекиану. — Если сравнить количество дорожно-транспортных происшествий с числом погибших, то совершенно очевидно, что медики республики справляются со своими обязанностями на достаточно высоком уровне, — сказал А. Атабекиан. — Большинство ДТП происходит на загородных трассах. И если «скорая помощь» Еревана работает с колоссальной нагрузкой, что становится причиной задержки прибытия бригады на вызов, то в районах положение иное. Могут с полной уверенностью сказать, что в случае происшествия на дороге «скорая» окажется на месте в пределах 5-7 минут после оповещения. Все медицинские учреждения республики, находящиеся вблизи автомобильных трасс, располагают специализированными травматологическими бригадами «скорой помощи», которым предоставлены противошоковые препараты и мобилирующие средства. Так, например, если по количеству ДТП трасса Ереван — Севан, несомненно, занимает одно из первых мест, то по всей ее протяженности имеются медицинские учреждения, готовые и оперативно оказать квалифицированную медицинскую помощь пострадавшим. Кроме того, в Ереване постоянно дежурят 12-15 специалистов соответствующих профилей, готовых в случае необходимости выехать на место происшествия в любой район республики. Словом, медицинские районы располагают квалифицированными медицинскими кадрами и всеми необходимыми средствами.

Своевременное оказание медицинской помощи при ДТП зависит не только от готовности службы здравоохранения. Предполагается, что на место происшествия первым должен прибыть инспектор ГАИ, патрулирующий трассу. В случае ДТП в его обязанности входит — оказание первой помощи пострадавшим, вызов «скорой помощи» и следователя, охрана места для выяснения причин происшествия и составление протокола. Тем не менее, большинство инспекторов ГАИ не имеет необходимых знаний и навыков для оказания первой помощи приезда врачей. Проблема эта существует не первый

год. Тем не менее ни Минздрав, ни ГАИ республики до сих пор так и не изыскали возможности скоординировать свои усилия для организации необходимого обучения инспекторов ГАИ. Кроме того, как свидетельствует опыт, в большинстве случаев о происшествии на дороге в медицинское учреждение сообщают не сотрудники ГАИ, которые без промедления могли бы это сделать по радио, а проезжающие мимо граждане. Но ведь до ближайшего медицинского учреждения еще надо добираться, раз позвонить неоткуда! А время идет, унося с собой секунды бесценные шансы на спасение человеческой жизни.

Во всех развитых странах даже вдали от населенных

пунктов, не говоря уже об автомобильных трассах, можно найти телефон-автомат. Мы же почему-то так и не додумались использовать это достижение цивилизации, не то что для комфорта автомобилистов, но и хотя бы для быстрого оказания медицинской помощи в случае происшествия. Необходимо усилить контроль ГАИ за трассами и решить, наконец, вопрос телефонизации наших автомобильных дорог.

Но вот, наконец, вызов сделан. «Скорая» выехала. Многие ли из проезжающих по той же дороге осознают необходимость пропустить санитарный транспорт, мчащийся под сигналом в потоке машин? Увы, нет. И здесь необъяснимое желание вырваться вперед оказывается зачастую сильнее элементарного человеческого сочувствия к тем, кому спешат на помощь врачи.

Однако прибыл на место «скорой» не всегда может немедленно приступить к оказанию помощи пострадавшим. Нередко в случае столкновения транспортных средств оказываются настолько деформированными, что извлечь оттуда людей оказывается очень трудно. К сожалению, ГАИ республики не располагает спасательной службой, оснащенной соответствующими техническими средствами для оказания помощи при ДТП.

Нет никаких сомнений, что необходимо, наконец, со всей ответственностью подойти к вопросу оказания помощи пострадавшим при ДТП, обеспечить весь комплекс необходимых условий. Но даже если это будет достигнуто, при том количестве ДТП, которое мы имеем на сегодняшний день, большое число жертв неизбежно. Происшествие легче предупредить, чем облегчить тяжесть последствий.

ТАК что же все-таки происходит, почему гибнут, получают тяжелые травмы, становятся инвалидами те,

кто, казалось бы, не предполагая беды, сел за руль автомобиля или вышел из дома по своим делам? Да, большинство происшествий происходит на загородных трассах, но достаточно просто оказаться на улицах города, чтобы создаться впечатление, что водители и пешеходы оказываются в опасности друг друга и самим себе. Сплоты и рядом мы замечаем грубые нарушения правил пешеходного и транспортного движения. Казалось бы, премудрость не велика: красный свет — стой, зеленый — двигайся. Но ни сколько не заботясь, себя необходимо соблюдать установленный порядок, переходить улицу в потоке идущего транспорта наши граждане, да еще нередко

прихватив с собой детей. Когда бы ни столь драматические последствия, мы могли бы с полной уверенностью сказать, что наш пешеход — самый бесстрашный пешеход в мире. Ни чуть не лучше ведут себя и водители и в первую очередь это касается владельцев частных машин. Никому и в голову не приходит пропустить пешехода на повороте, остановиться на необходимом расстоянии от линии перехода, налицо масса других нарушений правил движения, прежде всего — превышение скорости, что чаще всего становится причиной беды.

Так куда же спешат наши водители и пешеходы? На сканью подсаживаемся за совершение преступления или в палату реанимации? Да нет же. А просто надеются и те, и другие, что пронесет, что выдвинут виды наш пешеход, которого вроде бы бегать надо, уберется от него, ожидая промчавшегося на большой скорости автомобиля, а не менее умудренный водитель сумеет затормозить, когда будто из-под земли вырастет перед ним бесчеловечный проклятый. Естественно, возникает вопрос — куда же смотрит ГАИ, призванное обеспечить безопасность движения? Не станем утверждать, что служба эта работает безупречно, но возлагать на нее всю ответственность за происшедшее было бы крайне несправедливо.

Ведь, как мы уже говорили, дорожные происшествия часто происходят по вине пешеходов, которые сами же становятся их жертвами, причем огромный процент падает на детей. И не удивительно, ведь даже родители, идя в первую очередь поддаться своим детям дурной пример, переводя их через улицу в неположенном месте. Никто из прохожих не остановит ребенка, видя как он нарушает правила движения.

Г. САРМАКЕШЯН.

Не уделяется этому вопросу должного внимания и в школах. Существуют разработанные соответствующей службой ГАИ необходимые пособия для школьников и даже наиболее безопасные маршруты дороги в школы, только где они используются? Постановление Совмина об изучении в общеобразовательных школах правил дорожного движения практически не выполняется. Отсюда огромные цифры детской смертности и травматизма — вот причина стольких несчастий и бед, которые так легко можно и необходимо было предупредить!

Не уделяется необходимо внимание и благоустройству улиц. В нашем перегруженном транспортом городе крайне мало подземных переходов, и строят их недостаточно.

НО НЕ одни лишь несо-

зательные пешеходы — причина несчастных случаев на дорогах. Большинство ДТП происходит из-за нарушений правил водителями, причем именно частных машин. Вот тут, казалось бы, и следовало ГАИ власти употребить, что, впрочем, и делается. Но давайте оценим ситуацию трезво. Далеко не каждого нарушителя пугает перспектива встречи с инспектором ГАИ. Автомобиль — не роскошь, а средство передвижения? Это еще как сказать. Ведь если учесть, что значительное число машин приобретается не по госцене, а разумеется, не по последней цене, то владельцы далеко не бесновато дорожат своим «средством передвижения» вряд ли огорчит необходимость заплатить за нарушение правил мизерный штраф. С легкостью необязанной выложит он и сумму куда большую, чем с него причитается и дальше пойдет с тем же превышением скорости. Навстречу беде, своей и чужой. И станут жертвами этой бездумности и вседозволенности ни в чем неповинные люди.

И тут мы подходим к другому аспекту проблемы, которые связаны с вопросами нравственности и общей культуры. Почему наш народ, так тяжело переживающий национальные беды в глобальном масштабе, с такой непростительной легкостью ставит под угрозу жизнь отдельного человека? Кому дано право распоряжаться чужой судьбой во имя собственной прихоти? Мы гордимся достижениями нашей древней и богатейшей культуры. Но уровень культуры народа определяется не только великодушными произведениями архитектуры или образцами высокой поэзии, но и соблюдением правил общественного поведения, которые вырабатывались не случайно, а как результат обобщения социального опыта. В основе этих оптимальных моделей поведения лежат опять же нравственные принципы. И пренебрегать этим нельзя.

Вот о чем надо задуматься всерьез с полной ответственностью и глубоким пониманием причастности к судьбам тех, кто рядом.

Г. САРМАКЕШЯН.

Г. АМАТУНИ.

ТРЕБУЕТ ВМЕШАТЕЛЬСТВА

ВЕРНИТЕ СПЕЦТРАНСПОРТ!

На днях начал действовать еще один стационарный пост по наблюдению за чистотой воздуха в Ереване. Принадлежит он гидрометеорологическому центру Армянского республиканского управления по гидрометеорологии.

Пост, расположенный на улице Кармир Бакара, стал уже восьмым в черте города. Здесь ежедневно 3 раза в день с помощью современ-

ных чувствительных приборов проводятся заборы проб воздуха. Далее вся информация о температуре, степени загрязнений воздуха, а также пробы поступают в лабораторию центра, где подвергаются анализу и систематизации.

Увеличение числа постов в Ереване обусловлено повысившимся вниманием к чис-

лоте воздуха и окружающей среды, поскольку столица и ряд крупных городов Армении до недавнего времени прочно занимали первые места среди городов страны по содержанию в атмосфере двуокиси серы, окиси углерода, двуокиси азота и других вредных веществ.

С закрытием ряда химических производств положение значительно улучши-

лось, и на сегодня основным источником загрязнения воздуха остается городской транспорт, — говорит старший инженер отдела информации гидрометеорологического центра Гяне Бабалян.

По результатам наших проверок и замеров в местах возможных загрязнений воз-

духа, почвы и воды при помощи передвижных станций Государственным комитетом по природе при Совете Министров Армении за первое полугодие 1990 года предприятиям — столица направлено 243 обязательных предписания, предъявлено 98 актов на 6400 рублей.

Нужным и полезным делом заняты в гидрометеорологическом центре. Однако находятся люди, препятствующие этой работе. Так, неизвестными лицами были утаны все передвижные станции с оборудованием. Сотрудники центра через газету обращаются к похитителям с просьбой вернуть машины, тем более что они могут быть использованы только по прямому назначению и только специалистами.

Г. АМАТУНИ.

ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ:

партийной жизни и советского строительства — 52-89-18, 52-89-28, пропаганды — 52-99-42, промышленности, строительства и транспорта — 52-77-97, 52-89-08

сельского хозяйства — 52-77-87, науки, культуры, образования — 52-78-57, социальной политики — 52-79-77,

писем — 52-77-14, информации — 52-16-91, 52-69-04, спорта — 52-69-04, иллюстраций — 52-89-13, зав. редакцией — 52-77-23, Прием объявлений: 33-86-49.

Редактор
Б. М. МКРЧЯН

Наш адрес:
375023, г. Ереван,
пр. Ордоникидзе, 2,
7-й этаж.
ТЕЛЕФОН ДЛЯ
СПРАВКИ:
52-92-45



КОРРЕСПОНДЕНТСКИЕ ПУНКТЫ:
в Москве — 285-19-62,
Ленинград — 7-39-35,
Кировград — 5-02-21, 5-07-08,
Кафлан — 4-74-61,
Сискане — 34-78,
Варденис — 2-47-52.

ИЗДАТЕЛЬСТВО ЦК КП АРМЕНИИ
г. Ереван, пр. Ордоникидзе, 2.
Объем 2 печ. л. Индекс 69117
Закан 484.
ВЫХОДИТ 300 РАЗ В ГОД
Срок подписания газеты в 21.30
Номер подписан в 21.30
1 2 3 4 5 6 7 8

ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

АТ

21 АВГУСТА

1 ПРОГРАММА

8.55 — Гимнастика. 9.05 — Художественный фильм «Тайна горного подполья». 10.15 — Новости. 10.30 — По заявкам малышей: мультфильм «Маугли» (II серия). 19.05 — «Позный прирост». 19.35 — Мультфильм «Алиса в Зазеркалье» (I серия).

19.45 — Актуальное интервью. 20.20 — Поэт Лусине Закарян. 20.40 — «Сказка воет». 20.55 — Объявления. 21.00 — Вестник. 21.30 — Музыкальное телешоу «Ае».

II ПРОГРАММА

19.00 — Ереван и ереванцы. 19.45 — Художественный фильм «Весна на Заречной улице».

ЦТ

21 АВГУСТА

1 ПРОГРАММА

7.30 — «120 минут». 9.35 — Художественный телефильм «Безымянный замок» (II серия). 10.40 — Баскетбол. Чемпионат мира. Мужчины. Финал. 12.20 — Детский час (с уроком немецкого языка). 13.20 — Коллаж. 13.30 — Время. ТСН. 14.00 — «Это было... было...». 17.00 — ТСН. 17.15 — Встреча с композитором О. Ивановым. 17.55 — Мультфильм «Девочка и клоун». 18.05 — «Здравствуй, музыка!». 18.50 — «Объектив». 19.30 — Время. ТСН. 20.00 — Научно-популярный телефильм «Приключения растений» (II серия). 20.25 — Актуальное интервью. 20.35 — И. Гайд. Трио. Исполняет трио «Бозар». (США). 20.50 — Художественный телефильм «Безымянный замок» (III серия). 22.00 — Время. ТСН. 22.40 — «Слово». Литературно-художественная программа. 00.40 — Поэт А. Серов. 01.10 — ТСН.

страницам оперетт Имре Кальмана.

II ПРОГРАММА

9.00 — Гимнастика. 9.20 — Танцы Индонезии. 9.50 — «Отчего и почему». 10.20 — Премьера документального фильма «Мне суд, и аз водам». О Неделе памяти жертв сталинских репрессий и конференции общества «Мемориал». 10.40 — Фильм «детям. Три веселые сменя» (I серия). 11.45 — Ритмическая гимнастика. 12.15 — Сеанс психотонического телетелематча «Семнадцать мгновений весны» (IX серия). 18.00 — Премьера документального телефильма «Татьяна Назаренко. Портрет». 18.30 — Ритмическая гимнастика. 19.00 — «Когда танцуют эскимосы». 19.30 — Время. 20.00 — «Мир, в котором мы живем». Фильмы режиссера И. Беляева: «Деревенские повести. Операция «Юг». 20.55 — Коллаж. 21.00 — «Спокойной ночи, малыши!». 21.15 — Представляет Союз учителей СССР. 21.45 — «Бал Александры Малинина». 22.40 — Премьера художественного телефильма «Мгновения...» (I серия).

УВАЖАЕМЫЕ ЮНОШИ И ДЕВУШКИ

Ордена Трудового Красного Знамени среднее профтехучилище № 2 г. Еревана проводит прием учащихся.

В училище могут поступить юноши и девушки со средним и восьмилетним образованием в возрасте до 30-ти лет по следующим специальностям: 1. Аппаратчики широкого профиля. 2. Лаборанты химического, микробиологического и биохимического анализа. 3. Слесари по ремонту технологического оборудования. 4. Машинисты холодильных и компрессорно-насосных установок. 5. Электромонтеры по обслуживанию электрического оборудования. 6. Приборостроители автоматических систем и управления. 7. Токари. 8. Радиомонтажники. 9. Электрогазосварщики. 10. Швей-мотористы.

Срок обучения учащихся на базе 10-х классов — 11 месяцев, а на базе 8-летнего образования — 3 года. Время учебы включается в общий трудовой стаж.

В период обучения учащиеся получают стипендию в размере до 72 рублей, а учащиеся на базе 8-х классов получают бесплатное питание, одежду и спецобмунд. Юноши и девушки с восьмилетним образованием одновременно получают отсрочку от призыва в Советскую Армию. Выпускники с дипломом о среднем образовании при поступлении в вуз пользуются правами медальонов средних школ.

В училище действуют вокально-инструментальный ансамбль, группа современных танцев, кружок живописи и спортивные секции.

Адрес училища: Ереван-7: ул. Таманиниери, 71 (напротив НПО «Наирит»). Тел.: 48-06-41, 48-71-80, 49-20-91, 49-22-77, 49-21-54. Проезд: автобусы №№ 7, 24, 36, 11, 59, 60. Метро — станция «Горцаранян».

Дирекция.



зато широк выбор спортивного трикотажа на любой сезон года.

В магазинах республиканского оптово-розничного объединения «Армспорттовары» вы можете купить также все необходимое для занятий физкультурой и спортом.

Адреса магазинов: № 21 «Динамо» — пр. Ленина, 5; № 22 — ул. Таманиниери, 19; № 25 — ул. Галюшяна, 42; № 26 — пр. Комитаса, 63; № 28 — пр. Октемберян, 18.

Армянское рекламное производственное предприятие «АРА».