

СЕГОДНЯ АЭРОФЛОТ ИСПОЛНЯЕТСЯ 78 ЛЕТ. ДВА ГОДА ОН ПРИСУТСТВУЕТ В НИЖНЕВАРТОВСКОМ РЕГИОНЕ



Михаил Александрович представляет Аэрофлот в Нижневартовском регионе.

ренет до Сочи с одну сторону - 4500 рублей, то летать до Аэрофлота туда и обратно с пересадкой в Москве - 5900 рублей. Аэрофлот, базирующийся в московском Шереметьево-1, предлагает трансферные билеты во все стороны света и, конечно, СНГ и России.

Наличие такого билета обещает сэкономить не только на цене, но и на времени. Эти самолеты экономичнее наших Ту-154, которые летят в Нижневартов до октября, расходуя 25 тонн топлива, а «Бонью» требуют всего

безусловно, к числу достоинств самолета относятся комфортность салона, вероятность получить головную боль от длительного сидения двигателя сводится к минимуму, шаг между креслами широким, можно не упрямиться в спину соседа.

Качество сервиса - это то, на что всегда обращают внимание пассажиры. В 2001 году Аэрофлот отдал предпочтение «Бонгам» не только по причине надежности. Эти самолеты экономичнее наших Ту-154, которые летят в Нижневартов до октября, расходуя 25 тонн топлива, а «Бонью» требуют всего

Момент появления «Аэрофлота-России» в Нижневартовском регионе совпал, быть может, не с лучшим для авиакомпании временем. Путь к успеху — не авиационная дорожка.

Фактор первый: берем не ценю, а количеством

ЧЕТЫРЕ КОЗЫРЯ АЭРОФЛОТА

Конечно, невозможно сдерживать бешеную конкуренцию. Но представитель Аэрофлота в Нижневартовском регионе М.А. Антонов - Недавно еще на 20 процентов выросли расходы, связанные с наземным обслуживанием. И все же у Аэрофлота билеты дешевле, чем у конкурирующего с ним «Трансаэро» полет до Москвы в бизнес-классе стоит 5900 рублей и эконом-классе - 4000, а у «Аэрофлота-России» авиалинии - 4900 рублей в бизнес-классе и 3800 рублей - в эконом. Эта разница сохранилась все прошедшее лето. В январе билет Аэрофлота туда и обратно стоил 5800 рублей, а «Трансаэро» - 6400. Экономия, особенно если в Москву приходится летать часто, существенная. Летать, конечно, летать стали меньше. Но только не то, что по деловым соглашениям вынужден сокращать время и расстояние. Сорить деньгами уже не в моде даже у самых удачливых бизнесменов. Новые русские тоже меняют ориентиры, так что и рынок на услуги Аэрофлота в Нижневартовске стал расти. А с предельными не задержался. С октября прошлого года увеличилась нагрузка на рейсы по Москве. Так стало уже шесть в неделю. Конечно, скоро будет больше.

«Фактор второй: летите спокойно - в небе безопасно»

Денги деньгами, а жизнь дороже. Тем более не секрет, что самолеты парк России изношен, машины вылетают своим ресурсом. Летать на авиалайнере по земле пешком лучше.

Аэрофлот, как и все аэрооператоры, имеет свой парк самолетов. В Нижневартовском регионе это «Аэрофлот-России» «Бонью», «Аэрофлот-России» «Бонью», «Аэрофлот-России» «Бонью».

В надежде на новые «Бонюги», которыми располагает компания, сомневаться не приходится. По оценкам специалистов, уровень запасов машин. Тем более что стропилась она с учетом климатических условий России.

В Нижневартовском регионе «Бонью-737» - машина современная и умная, начинная в отличие от наших старых и привычных «Ил-76» и «Ил-86».

«Фактор третий: носите пассажира на руках, и он будет вашим»

Качество сервиса - это то, на что всегда обращают внимание пассажиры. В 2001 году Аэрофлот отдал предпочтение «Бонгам» не только по причине надежности. Эти самолеты экономичнее наших Ту-154, которые летят в Нижневартов до октября, расходуя 25 тонн топлива, а «Бонью» требуют всего

В январе билет Аэрофлота туда и обратно стоил 5800 рублей, а «Трансаэро» - 6400. Экономия, особенно если в Москву приходится летать часто, существенная. Летать, конечно, летать стали меньше. Но только не то, что по деловым соглашениям вынужден сокращать время и расстояние. Сорить деньгами уже не в моде даже у самых удачливых бизнесменов. Новые русские тоже меняют ориентиры, так что и рынок на услуги Аэрофлота в Нижневартовске стал расти. А с предельными не задержался. С октября прошлого года увеличилась нагрузка на рейсы по Москве. Так стало уже шесть в неделю. Конечно, скоро будет больше.

переход на единую акцию ТНК

В ПОМОЩЬ АКЦИОНЕРУ

Откуда появятся акции, на которые будут обмениваться акции дочерних предприятий ТНК?

Напомним, что акции ТНК в обмен на акции своих предприятий получат только те акционеры, которые этого хотят. Остальные могут продолжать их к выкупу своему АО. Для этого они должны проголосовать против, либо не принимать участия в голосовании и посылать в течение 45 дней после собрания в адрес совета АО требования о выкупе акций. Если этого не сделать, акции не пошлются, его акции будут конвертированы (обменены) в акции ТНК.

Этот будет акция, которая формирует уставный капитал ТНК. Все акции ТНК, внесенные в данный момент в уставный капитал АО, уже принадлежат конкретным лицам - физическим и юридическим. Поэтому для обмена будут осуществлены депозитарный выпуск акций, который увеличит уставный капитал ТНК.

Таким образом, ТНК приобретает новые акционеры в лице тех владельцев ценных бумаг дочерних компаний, которые хотят их обменять на акции ТНК. А акционеры дочерних предприятий в свою очередь станут полноправными владельцами части уставного капитала объединенной ТНК.

Если меняется место жительства, то будет с вашими акциями?

Каждый акционер в зависимости от принадлежности ТНК-НП, СНГ и ТНТ имеет лицевой счет в реестре акционеров, который ведет ЗАО «Ирком». Там содержится информация о владельце акций и о количестве ценных бумаг, которые ему принадлежат.

Сведения об акционере включают все необходимые данные о нем, чтобы его нельзя было с ним спутать. В случае изменения любых анкетных данных акционер обязан об этом сообщить регистратору. Акционер несет ответственность за достоверность данных, внесенных в реестр, поэтому аккуратно проверяйте всю информацию, предоставляемую регистратору.

Все не могут ни при каких обстоятельствах исключать из реестра акционеров, пока Вы сами не предоставите информацию, например, о продаже ваших акций вместе с договором купли-продажи. В этом случае в реестр будут занесены данные о новом владельце акций.

Как будет проходить переход на единую акцию?

Переход на единую акцию является, по сути, преобразованием акционерного общества в открытое общество с лимитной или присоединением ряда предприятий и фирм. Решение о присоединении принимается на заседании совета директоров преобразовываемых компаний.

Позже назначается дата собрания акционеров этих предприятий. На общем собрании акционеры утвердят решение о присоединении и его схему. Последним этапом этого назначения будет совместное собрание всех участников, в котором будет принято решение о реорганизации АО.

Процесс перехода на единую акцию проходит под контролем Федеральной комиссии по рынкам ценных бумаг. Она же регистрирует депозитарный выпуск акций. Размещая эти акции будут среди акционеров добавляющих предприятий ТНК путем обмена их бумаг.

Точно определить заранее, когда состоится переход на единую акцию, трудно, потому что этот процесс требует дополнительного оформления большого количества документов. В любом случае с момента назначения даты собрания акционеров и формирования депозитария до начала обмена акций пройдет примерно 5-6 месяцев.

КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

специалисты которого ответят на ваши вопросы, связанные с переходом на единую акцию ТНК, расположен на 3-м этаже «Сервис-центра» по адресу: УЛИЦА Ойская, дом 11. ВРЕМЯ РАБОТЫ - понедельник, среда, четверг, с 9 до 13 часов и с 15 до 17 часов. В это же время работает телефонная «горячая линия» консультационного центра - телефон 61-20-10.

Газетная площадь предоставлена ОАО ТНК.

программа КАБЕЛЬНОГО ТЕЛЕВИДЕНИЯ

Table with columns for date (Feb 9-17, 2001), time, and channel names (e.g., 12 ФЕВРАЛЬ, СПЕДРА, СПЕДРА, СПЕДРА). It lists various TV programs and sports events across different channels.





ВОСКРЕСЕНЬЕ, 18 ФЕВРАЛЯ

7.40 Слово гостя: Митрополит Кирилл... 8.00 Музыкальный клуб... 8.10 Служба России... 8.15 Детский клуб... 9.05 Утренняя звезда... 10.10 «Нетуговые заметки» с Д.Кры...

РенАвтоЦентр... реализация запасных частей и вв "КамАЗ"... производство ливень ведущий... 23-56-98

ЗАО ИТЦ "Автоград" реализует запасные части ко всем видам отечественных грузовых автомобилей в аккумуляторы... 63-15-37

ВАШИМ МАШИНАМ НАШИ ШИНЫ... 195/75 R16 ГАЗ 240/508... 61-43-49

Предприятие ООО "Селена"... 9-этажного кирпичного дома 1-, 2-, 3-комнатных квартир... 2-22-74

Продажа-реализация ГАЗЕТ "Местное время", "Нарасхват", "МВ-Дайджест", "Молодежная тусовка" по киоскам РУФС... 61-32-11

СЕГОДНЯ АЭРОФЛОТУ ИСПОЛНЯЕТСЯ 78 ЛЕТ. ДВА ГОДА ОН ПРИСУТСТВУЕТ В РЕГИОНЕ

ЧЕТЫРЕ КОЗЫРЯ АЭРОФЛОТА



Александр Солонициков, помощник директора... Вооружен, регулярность, безопасность полетов и обслуживание... 61-32-11

Фактор четвертый: в регионах должны быть свои люди... Аэрофлот вчера и сегодня - две большие разницы... Фото Николая ГЫНГАЗОВА.

АЭРОФЛОТ СЕГОДНЯ... Компания «Аэрофлот - Российские авиалинии» выполняет полеты в 70 стран мира... 61-32-11

бесплатные объявления

- 3-комн. ДСК 2 эт. 10 м кв на 2-комн. ДСК с д.полот. вариантами... 26-23-01
3-комн. ДСК 1 эт. 10 м кв... 26-23-01
3-комн. ДСК 1 эт. 10 м кв... 26-23-01

ЖИЛЬЕ

- МЕНЯЮТ КВАРТИРА в городе... 26-23-01
3-комн. ДСК 1 эт. 10 м кв... 26-23-01
3-комн. ДСК 1 эт. 10 м кв... 26-23-01

АВТО

- ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ... ВАЗ-2108 1986... 26-23-01
ВАЗ-2109 1986... 26-23-01
ВАЗ-2107 1986... 26-23-01