

наши интервью

ЛИЦЕНЗИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

В соответствии с постановлением Совета Министров РСФСР в составе Министерства транспорта Республики созданы Российской транспортной инспекции с отделениями в краях и областях. Наш корреспондент встретился с начальником Кемеровского областного отделения Российской транспортной инспекции В. М. ШАПОШНИКОВЫМ и попросил его ответить на несколько вопросов.

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Я на автомобилном транспорте работала почти всегда. Последние годы работал у управления автомобилей трестом «Кемеровоавтостроитранс», первым заместителем председателя Кемеровского горисполкома, а перед назначением — заведующим отделом транспорта и связи Кемеровского областного комитета.

Сегодня в правительстве России уже нет отраслевых транспортных министерств. На базе ранее существовавшего Министерства автомобилного транспорта создано единое Министерство транспорта РСФСР с совершенно иными функциями. Новое министерство занимается разработкой концепции развития транспорта и путей сообщения на основе прогноза потребности народного хозяйства и населения в транспортных услугах, разрабатывает проекты законодательных и подзаконных актов, стандартов и норм, определяющих порядок функционирования на территории РСФСР всех видов транспорта независимо от форм собственности, решает другие задачи подобного характера, но ни в коей мере не вмещается в хозяйственную деятельность экономики, особенно в части лицензирования транспортных концернов, ассоциаций и тем более предпринимательских предприятий или предпринимателей.

Единственным органом министерства на местах теперь будут отделения транспортной инспекции. Именно через них министерство в условиях рынка будет осуществлять единую транспортную политику, защищая с государственных позиций интересы потребителей.

Если попытаться ответить на вторую часть вашего вопроса и сформулировать главные задачи инспекции, то я бы выделил три основные направления работы.

Первое. Это государственный контроль за соблюдением российских и союзных, если они не противоречат суверенитету России, законодательных актов, стандартов и норм, определяющих порядок выполнения транспортной и транспортно-экспедиционной деятельности, ремонта и технического обслуживания транспортных средств.

Второе. Контроль за соблюдением требований по экологии и безопасности движения при эксплуатации транспорта.

Третье, наиболее важное, лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с транспортным процессом и созданием условий для нормального функционирования рынка транспортных услуг.

Следует подчеркнуть, что введение лицензирования полностью соответствует концепции правового государства.

В чем суть? Мы считаем, что с помощью лицензирования, как это делает весь цивилизованный мир, органы Российской транспортной инспекции на местах совместно с органами власти побудят всех перевозчиков соблюдать транспортное законодательство, правила перевозок и другие нормативные акты, и проводят проверки.

Интервью дал В. МОИСЕЕВ.

В этой обстановке транспортная инспекция не только должна, но и обязана стать на защиту прежде всего наших граждан и не только их. Однако действовать мы будем своим методами, не допуская вмешательства в хозяйственно-распределительные функции руководителей.

В то же время при активном взаимодействии с местными Советами будут найдены рычаги для повышения эффективности использования транспорта, выполнения не только выгодных коммерческих, но и социальных значимых перевозок.

Сегодня у нас в области более 9 тысяч автобусов, а на маршрутах насчитывается в лучшем случае три тысячи. В результате людям стало склонно уехать на работу и с работы, совершая другие поездки без нервозности и хлопот.

И здесь наша задача опять же вместе с местными Советами методами государственного регулирования, экономической заинтересованности привлечь ведомственный транспорт и транспорт общего пользования, работе на пассажирских маршрутах.

— Как проходит становление инспекции, в каким трудностям вы сталкиваетесь на этом этапе?

Мы получили во временные пользование часть служебных помещений в объединении «Кемеровоавтотранс» по улице Красногорской, 41.

По решению Совета Министров РСФСР в семи изображениях, в том числе и в Кемеровской, проходит эксперимент по отработке модели лицензирования автотранспортных перевозок. Для этого цели в городе Кемерово создан и действует филиал областного отделения транспортной инспекции. Всего же по области мы имеем созданные 10—11 таких филиалов с числом работающих от 2 до 5 человек в зависимости от количества транспорта, дис-

локацийного агентства.

Хороший опыт работы транспортных инспекций накоплен во многих зарубежных странах с развитой рыночной структурой экономики, особенно в части лицензирования транспортной, транспортно-экспедиционной и сервисной деятельности. Вот его мы будем использовать применительно к работе нашего транспорта.

Если попытаться ответить на вторую часть вашего вопроса и сформулировать главные задачи инспекции, то я бы выделил три основные направления работы.

Первое. Это государственный контроль за соблюдением российских и союзных, если они не противоречат суверенитету России, законодательных актов, стандартов и норм, определяющих порядок выполнения транспортной и транспортно-экспедиционной деятельности, ремонта и технического обслуживания транспортных средств.

Второе. Контроль за соблюдением требований по экологии и безопасности движения при эксплуатации транспорта.

Третье, наиболее важное, лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности, связанной с транспортным процессом и созданием условий для нормального функционирования рынка транспортных услуг.

Следует подчеркнуть, что введение лицензирования полностью соответствует концепции правового государства.

В чем суть? Мы считаем, что с помощью лицензирования, как это делает весь цивилизованный мир, органы Российской транспортной инспекции на местах совместно с органами власти побудят всех перевозчиков соблюдать транспортное законодательство, правила перевозок и другие нормативные акты, и проводят проверки.

Интервью дал В. МОИСЕЕВ.

Лицензированного на данной территории. Ведем прием сотрудников инспекции, организовавших им учебу. Мы полагаем, что еще в этом году начнем активную работу по всем направлениям нашей деятельности.

Уже до конца этого года, кроме города Кемерово, мы начнем лицензирование в ряде других городов области, а с 1992 года лицензирование будет введено на всей территории области, и к этому мы активно готовимся. Штатный аппарат у нас будет небольшой, порядка 70—80 человек специалистов высокой квалификации по различным видам транспорта. Для необходимо будем привлекать специалистов для временной работы по договору — на общественных началах.

Согласно ситуации, на транспорте, как правило, и в ее экономике, в силу целого ряда причин, ухудшается. Падает коэффициент использования транспортных средств, растут издержки. Раньше скратилась поставка автомобилей, особенно автобусов, автобусных частей, материалов. Да и сама действующая до последнего времени командно-административная система нарушила нормальные экономические взаимоотношения между транспортными предприятиями, потребителями и местными Советами, не стимулировала его развитие. В итоге транспорт неправляется со своим главным предназначением — перевозкой пассажиров и грузов.

Ситуация усугубляется ведомственной разобщенностью, транспортный комплекс РСФСР не регулируется единным правовым и хозяйственным механизмом. Попытки решения общетранспортных вопросов с ведомственными позициями противоречат не только государственным и общественным интересам, но порой и здравому смыслу, ибо с самого начала обреклись на провал.

Интервью дал В. МОИСЕЕВ.

Лицензия получена почти от каждого из 15 управляемых Кузбасса с юрисдикцией на изучение транспортной, и особенно его собственности, что обусловлено его созданием и не является ли он очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?

— Вячеслав Михайлович, представьте читателям газеты «Кузбасс» и поясните, почему вы считаете, что это за новое структурное образование, чем обусловлено его создание и не является ли оно очередной бюрократической надстройкой?</p