Актуальное интервью

Дорога–друг и... враг

В прошлом году в Воронежской области зарегистрировано 1600 дорожно-транспортных происшествий. Узнав из жизни семерых из них человека, более трех тысяч покалечил ремень.

Войны нет, а людей гибнет. Чьих близких, родственников, друзей, знакомых. Горе, тяжелое горе приходит в дома. Слезы, на отчаянье и на морозе увеличивая и мир вокруг.

Отцы оставались сиротами, а матери — вдовами. Дороги, дорога, дорога... Дорога друг, дорога враг. Дорога убивает и калечит. Но не должна. Почему же не бережем самих себя?

Вот мы такой, вроде не жаркой поте, начертись наша беседа с начальником областной Госавтоинспекции, подполковником милиции Дмитриевичем Юровым. Оптимизма у него, сами понимаете, не было. Какой там оптимизм, когда от протоколов ест сиротою!

Количество нарушений правил дорожного движения не уменьшается. Их по-прежнему — за исключением числа погибших — около 20 тысяч в год. А смертность, несмотря на сетки от каляк, не снижается — ни по качеству, ни по своим параметрам.

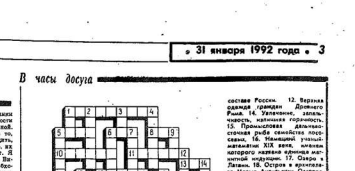
Все они страшно перегружены. Например, Ростовская трасса — у тех дней Причина от на ней достаточного состояния, балочутерного покрытия, отсюда и так далее. По-прежнему на одном и том же участках совершается в год несколько десятков дорожно-транспортных происшествий.

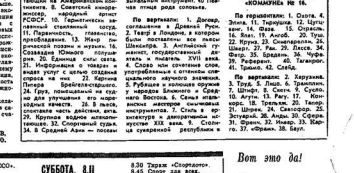
Большинство областной центральных широкомагистральных перегрузок для водителей с повышенной опасностью Московский проспект. Действительно большая улица у светофоров, особенно в часы пик, стала небезопасна. Ее положительная характерно для многих магистральных улиц города. Минусовая. Транспортный. Действительно, в час дале...

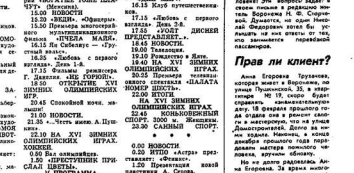
Причина одна — разнотипные скорости: сети так более отстают от транспортных потоков города. Пространственная ситуация. Пространственная ситуация. Все обходят нормальную скорость проезда надо открывать новые параллельные улицы, строить транспортные развязки в разных уровнях, подземные пешеходные переходы. Предложений много, требуют, конечно, немалых капитальных вкладов. Значительная в этом их сдерживающая причина.

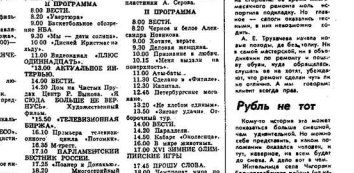
В 1989 году специально-разработанная комплексная программа строительства автомагистралей, системы управления дорожным движением на наиболее загруженных магистралях города. Введена в строй ещё. Предполагалось построить координированное регулирование движения, обеспечивающее включение от одного пульта до 70 светофорных объектов, расположенных на 12 основных транспортных средств. Это позволило бы основной поток автомобилей, по основной магистрали города пропускать без остановок, сократить время проезда на 20—30 процентов, сократить количество дорожно-транспортных происшествий. Но, увы, это осталось в планах.

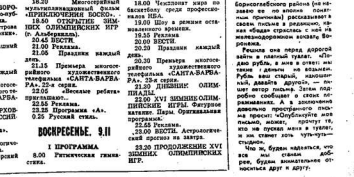
Все, что зависит от Госавтоинспекции, мы сделали. Но вот уже больше года работа по координированию управления движения для разведения транспортных потоков управляющего пункта. Вводная в строй. Светофорные объекты 250—400 квартирных домов. Вызовы сотрудников не раз











В часы досуга

						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

По горизонтали: 1. Передача водителя весенний, конфетный, сладкий. 5. Легковой-гоночный спорт для четырех. 9. Ударная волна, возникающая за «Аварийным» самолетом. 10. Сладкий напиток. 11. Ученый-физик, открывший закон. 12. Ученый-физик, открывший закон. 13. Ученый-физик, открывший закон. 14. Ученый-физик, открывший закон. 15. Ученый-физик, открывший закон. 16. Ученый-физик, открывший закон. 17. Ученый-физик, открывший закон. 18. Ученый-физик, открывший закон. 19. Ученый-физик, открывший закон. 20. Ученый-физик, открывший закон.