

ВЕРТОЛЕТ НЕ ДОРОЖЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ

Валерий ЯКОВ, «Известия»

Авария произошла на Московской кольцевой автодорожке. «Жигули» на приличной скорости врезались в стоящий на обочине без включенных габаритов грузовой КамАЗ.

На месте происшествия я оказался случайно — проезжал мимо, остановился и почувствовал — не знаю, что делать, как помочь пострадавшему... Благо, водитель КамАЗа крикнул: «Гони к посту ГАИ, пусть вызывают «скорую»!»

Минут через десять с поста вызвали «неотложку». Еще минут через сорок показалась «скорая». Когда водителя «Жигулей» вытащили, он еще был жив. Умер уже на носилках.

Таких вот «обычных» дорожных происшествий на дорогах Москвы и Подмосквы каждый день происходит десятки. Обычная растерянность очевидцев, обычное запоздание медицинских помощи. Но, на мой взгляд, именно эти обиды и заклинаются весь трагизм ситуации.

Мы давно уже привыкли к бесстрастному цифрам лакокрасочных сводок ГАИ: в 1991 году на дорогах Москвы произошло 7,654 транспортных происшествия. Погибло 1,197 человек, ранено 7,913.

Одна из главных причин — несвоевременное оказание медицинской помощи. У дороги нет нормальной связи, и на поиски телефона можно потратить уйму времени. У медиков нет нормального транспорта — скоростных специализированных машин, оборудованных всем необходимым для спасения тяжело травмированных. У автолюбителей редко и у инспекторов ГАИ нет ясного представления, как оказывать первую медицинскую помощь.

Когда я беседовал с директором Центрального научно-исследовательского института травматологии и ортопедии (ЦИТО) профессором Ю. Шапошниковым о проблемах спасения пострадавших, в ответ на мой вопрос о самом необходимом Юлий Георгиевич начал... вертолет.

Он вспомнил, как в городе Вологда итальянские коллеги показали ему работу своей воздушной бригады неотложной помощи, состоящей из трех человек. Уже через две с половиной минуты после звонка о тяжелом происшествии со специальной площадки большого двора взлетает маленький юркий вертолет с врачами, еще через 15-20 минут он прибывает к месту трагедии, где специалисты оказывают первую помощь — до прибытия медицинских машин.

Дорого обходится содержание такой бригады? Конечно. Особенно, если учитывать, что у нас средств не хватает не только на обновление парка обычных машин («скорой помощи»), но и на необходимый минимум медикаментов для специализированных бригад.

Но ежегодно в стране пять миллиардов рублей уходит на пособие по временной нетрудоспособности и инвалидности. Не менее сорока процентов этой суммы приходится на тех, кому медицинская помощь была оказана несвоевременно. Еще статистика показывает, что осложнение бывает в три раза меньше, если на месте происшествия оказана специализированная помощь. Так что же в итоге обходится государству дорожка — нормальная медицина или расплата за ее отсутствие?

Со временем, возможно, и у нас медицина станет страховой, и ситуация изменится к лучшему. Но на это уйдут годы. А пока — один специализированный вертолет для Москвы и области — это не дорожно, чем тысяча сто девяносто семь человеческих жизней.

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ПОНЕДЕЛЬНИК ВТОРНИК СРЕДА ЧЕТВЕРГ ПЯТНИЦА СУББОТА ВОСКРЕСЕНЬЕ

Table with 7 columns (days of the week) and multiple rows (channels/programs). Each cell contains a list of programs and their start times. Includes channels like Останкино, Канал Россия, Московская программа, and educational programs.

Курсы для протактов Коммунальный кошмар

Валерий РЕШЕТНИКОВ, «Известия»
В период растущей политической грамотности наши люди сохраняют чистую, как слеза, бытовую наивность. Граждане научились различать истину в прохотех предвыборных обещаний и распознавать под демократическими обещаниями скрытого большевика, но кulichному прохождению по-прежнему относятся с полным и безграничным доверием.

Жизнь нескольких столичных домов, составившая фотоботт молоты, стала волю эмоциям. На экране получилась столь омерзительная рожа, что участники, посидевшие на работе в милиции, рхнувшись в обморок, едва взглянув на этот акт коллективного творчества.