ДНЕВНИК ИСКУССТВ

В ОБЪЕКТИВЕ — РЕСПУБЛИКА

Ряд новых документальных лент, созданных на «Таджикфильме», вскоре выйдут на экран. Среди них — «История одной истории» Б. Садыкова (сценарий Л. Басовой). Фильм острый, поднимающий проблемы нравственного воспитания подростков. В центре повествования — судьба школьника.

«Хлопковый феномен» — так назвали свою работу о новом препарате морфонол, созданном таджикскими учеными, режиссер Л. Кимягарова и автор сценария М. Маджидов. На примере конкретных хозяйств создатели научно-популярного фильма выясняют все нюансы, связанные с использованием препарата, повышающего урожайность хлопка. В фильме говорится о том, кто и что мешает его применению.

Таджикские кинематографисты продолжают работу по созданию документальной хроники строительства Рогунской ГЭС. Новая лента режиссера Г. Артыкова и Ю. Каплунова так и названа — «Огни Рогуна».

Внимание режиссера М. Мухаммадиева и автора сценария В. Тальвика привлекли нелегкая судьба и многогранная деятельность сельского милиционера из Шугнана. Ему они посвятили свою ленту «Семь дней в неделю».

О. ИВАНОВ.

ЯНВАРЬ МУЗЫКАЛЬНЫЙ

Тем, кто следит за филармоническими концертами, будет любопытно узнать, что сулят гастрольные афиши в этом месяце.

Первые концерты — вечера вокальной музыки состоятся 21—22 января. Столичные любители оперного искусства познакомятся с творчеством народного артиста СССР Т. Сеетальева, солиста Киргизского государственного академического театра оперы и балета.

22—23 января выступит фортепианный дуэт из Латвии. Заслуженные артисты Латвийской ССР Н. Новика и Р. Хораджанян включили в свою программу как произведения мировой музыкальной классики — в их исполнении прозвучат Шуберт, Шуман, Лист, — так и сочинения латвийских композиторов.

28 января состоится фортепианный концерт У. Куагглиато. Музыкант из Уругвая впервые прибыл на гастроли в СССР с широкой программой.

Т. САФАРОВА.

ГЕНИЮ РУССКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Пушкинские вечера проходят в Таджикском педагогическом институте русского языка и литературы — студенты и преподаватели вуза отдают дань памяти гениальному русскому поэту в год 150-летия со дня его гибели. Звучат стихи А. С. Пушкина, выступающие рассказывают о его творчестве. Атмосфера вечеров — трепетная взволнованность от прикосновения к «солнцу русской поэзии». Демонстрируются фильмы «Пушкин в Михайловском», «Лицейские годы».

А. ХАСАНОВ,
студент IV курса ТПИРЯЛ.



К 80-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ С. П. КОРОЛЕВА

Первый шаг к неведомым мирам

12 января 1987 года исполняется 80 лет со дня рождения Сергея Павловича Королева — создателя первого в мире пилотируемого космического корабля. Шведский физик лауреат Нобелевской премии Ханнес Альфвен так сказал о нем: «Сергею Королеву больше, чем кому-либо другому, принадлежит заслуга в том, что космический век стал реальностью».

Будущий главный конструктор ракетно-космических систем родился в Житомире в семье школьного учителя. Несколько позже семья переехала в Одессу. В порту этого черноморского города размещался в ту пору отряд гидросамолетов, и Сергей всерьез и надолго «заболел» авиацией. В шестнадцать лет он сконструировал свой первый планер, через год стал студентом аэромеханического отделения Киевского политехнического института. Уже в те годы все, кто знал Королева, отмечали его стремление к созданию вещей нетривиальных. Один из последующих планеров Королева стал первым в истории безмоторной авиации аппаратом, предназначенным для выполнения фигур высшего пилотажа.

Свое инженерное образование Королев завершал в Московском высшем техническом училище имени Н. Э. Баумана, где работали известнейшие ученые. И это обстоятельство сыграло немаловажную роль в становлении Королева как конструктора. Руководителем его дипломного проекта был выдающийся авиаконструктор Андрей Николаевич Туполев.

Ракетостроение в конце двадцатых — начале тридцатых годов находилось не на первых ролях: многие организации, занимавшиеся проблемами реактивного движения, работали на общественных началах. Королев одним из первых инженеров-практиков оценил все возможности, заложенные в ракетах. Возглавляемая им группа изучения реактивного движения (ГИРД) быстро доказала серьезность своих разработок и в 1933 году вошла в состав уже официальной организации — первого в мире Реактивного научно-исследовательского института. Королев в этом институте возглавляет работы по баллистическим и крылатым ракетам, создает несколько вариантов ракетопланов. На одном из них в начале 40-х годов летчик Владимир Федоров совершил ряд полетов.

В годы Великой Отечественной войны С. П. Королев занимался проектированием и установкой ракетных ускорителей на боевые самолеты. Как только появились сведения о Фау-2, баллистической ракете, созданной в гитлеровской Германии, Королев внимательно изучает все, что относится к этому новому виду оружия.

Сразу после войны США начали проводить политику атомного шантажа. Советский Союз вынужден был предпринимать меры противодействия. В 1946 году С. П. Королев назначается главным конструктором по созданию баллистических ракет дальнего действия. Уже через два года СССР располагал ракетой (Р-1), которая по своим характеристикам превосходила Фау-2. Американцы, несмотря на то, что собрали у себя лучших ракетчиков из нацистской Германии, смогли получить ракету, аналогичную Р-1, лишь несколькими годами позже. Возглавлявшемуся Королевым коллективу принадлежит решающая роль и в разработке первой в мире двухступенчатой межконтинентальной баллистической ракеты.

Наступала эра практической космонавтики. В сентябре 1956 года США попытались запустить спутник с помощью трехступенчатой ракеты. Попытка не удалась: ракета пролетела лишь около 5 тысяч кидометров. Но и это было подано американской прессой в качестве выдающегося достижения. В США все громче начинали говорить о завоевании господствующего положения в космосе. О претензиях на лидерство говорило и название первого американского спутника — «Авангард». Однако авангардную роль этому аппарату так и не удалось сыграть. У нас в стране исследования верхних слоев атмосферы с помощью ракет по инициативе Королева были начаты еще в конце 40-х годов. На ракетах поднимали также животных, отрабатывая варианты их возвращения на Землю. В 1956 году был разработан эскизный проект первого спутника, за год до этого начато строительство космодрома Байконур.

Межконтинентальная баллистическая ракета послужила базой для создания носителя, поднявшего в октябре 1957 года первый в мире советский искусственный спутник Земли. Конструкция ракеты оказалась исключительно удачной. На протяжении многих лет она использовалась для вывода на орбиты самых разнообразных космических объектов.

По разработанной Королевым программе начинается подготовка к полету человека в космос, создаются первые межпланетные станции для исследования Луны, Марса, Венеры. Эти аппараты принесли советской космонавтике ряд блистательных приоритетных достижений. Главный конструктор придавал большое значение надежности космической техники. Первому полету человека в космос предшествовали пять беспилотных запусков космических кораблей, в двух последних была полностью смоделирована вся программа предстоящего полета: от старта до посадки.

12 апреля 1961 года в космос поднялся человек, имя которого известно ныне всему миру, — Юрий Гагарин. За ним стартовали другие, в том числе первая в мире женщина-космонавт Валентина Терешкова. А в конструкторском бюро Королева шла работа уже над следующим поколением кораблей — многоместными «Восходами», на одном был осуществлен первый выход человека в открытый космос. Это из них была последняя работа академика С. П. Королева в области пилотируемых полетов. Осталось много незавершенных замыслов, оригинальных конструктивных разработок. Изготавливались первые образцы нового космического корабля «Союз», летные испытания которого начались уже после смерти главного конструктора, велись проработки проектов орбитальных станций.

Профессор Константин Петрович Феоктистов, долгие годы проработавший с Королевым, говорит о своем наставнике и учителе так: «Если бы Сергей Павлович жил несколько столетий назад, он, возможно, поплыл бы открывать новые земли. В наше время он помог сделать человечеству более серьезное — первый шаг к неведомым мирам Вселенной».

Михаил ЧЕРНЫШОВ,
научный обозреватель АПН.

ОТ ЯМЫ ДО КОЛДОБИНЫ

ЧЕЛОВЕК, АВТОМОБИЛЬ, ДОРОГА

В соответствии с решением Кулябского облисполкома работники областной и республиканской автоинспекции, ДЭУ и автотранспортных предприятий, представители министерств автомобильного транспорта и строительства и эксплуатации автодорог проверили состояние местных и республиканских дорог. Были осмотрены все междугородные, городские и пригородные автобусные маршруты.

Многое изменилось на автодорогах за последнее время. Передовые формы и методы содержания и обслуживания автотрасс используют дорожно-эксплуатационные участки № 14 г. Куляба, № 9 Дангаринского, № 44 Пархарского районов. Жаль, но список положительных примеров на этом заканчивается. Не хотелось бы перегружать читателей обилием фактов, но основные недостатки следует назвать.

В плохом состоянии дороги местного значения, которые обслуживает ДЭУ № 34 Восейского района. Здесь полный набор изъянов: выбоины всевозможных форм и размеров, продольные и поперечные волны. Госавтоинспекция, различные комиссии не раз указывали на это руководителям ДЭУ, но тщетно.

На опасных участках дороги Комсомолабад — Арпатагульды, Чукурак—Тоскала нет дорожных знаков «Опасный поворот» и «Уступи дорогу». Из-за отсутствия ограждения со стороны обрыва коллектора на автодороге Новабад — Гулабад, Комсомолабад—Арпатагульды запрещено движение автобусов общественного пользования. Много дорог, которые обслуживает ДЭУ № 35 Московского района, проходят через населенные пункты, но знаков «Начало населенного пункта» вы здесь не увидите. Общий для ряда трасс недостаток — разросшиеся кроны деревьев, ограничивающие, а порой и полностью закрывающие дорожные знаки. Практически половина автобусных остановок не оборудована знаками.

На дороге Джартеппа — Хусейнщух, которую обслуживает ДЭУ № 39, нет моста через реку Обитоир. С наступлением весны движение транспорта здесь затруднено.

Школьники ходят в школу по проезжей части автодороги, потому что в Гулистоне и Давлятабаде нет тротуаров для пешеходов (ДЭУ № 38 Кулябского района). Каждую осень колхозы «Рохи Ленин» и им. Ламанова сушат хлопок на проезжей части дорог, закрывая движение всех видов транспорта. Происходит это при явном попустительстве работников ДЭУ № 44.

Совсем недавно проведен капитальный ремонт на автодороге Эшонкудук—Сартез—Киблаи, но на опасном участке, где со стороны обрыва не было удерживающих ограждений, ничего не сделано. В неудовлетворительном состоянии и другие дороги, хозяином которых считается ДЭУ № 55. Все это рождает поток жалоб и заявлений от жителей кишлаков Советского района.

Только один автобусный маршрут в Ленинградском районе, но уже на первом километре дороги из-за бесконтрольности дорожных мастеров ДЭУ № 59 построен магазин, занявший тротуар. Теперь пешеходы идут по проезжей части.

В кишлаках Кипчак и Лангар движение автотранспорта осуществляется только летом, там нет моста через реку Лангар. Участок автодороги Лангар — Догистон в аварийном состоянии. Движение легкового автотранспорта здесь невозможно.

Надзор за участком дороги Дангара—Курган-Тюбе осуществляет ДЭУ № 9 Дангаринского района. Здесь большие просадки землеполотна, на протяжении 12 километров со стороны обрыва нет ограждений.

Этот список можно продолжить. Спрашивается: как же контролируют работу ДЭУ исполкомы местных Советов?

Ежегодно по результатам сезонных обследований составляется подробная справка. Она направляется в Министерство строительства и эксплуатации автомобильных дорог Таджикской ССР. Копии актов мы посылаем в линейно-эксплуатационное управление местных дорог и управление республиканских дорог этого министерства. Но при повторных проверках сталкиваемся с теми же недостатками. Совершенно не волнует ответственных товарищей и то, что по их вине жители многих кишлаков Советского, Ленинградского, Московского районов лишены автобусного сообщения.

К. КАРИМОВ,
ст. инженер Госавтоинспекции УВД Кулябского облисполкома.

Редактор
В. П. НАУМОВ.

АЭРОФЛОТ Soviet airlines

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ САМОЛЕТОВ

ИЗ АЭРОПОРТА ДУШАНБЕ С 1 ЯНВАРЯ ПО 30 АПРЕЛЯ 1987 г.

Местные авиалинии (время московское)

Номера рейсов	Тип самолета	Аэропорт назначения	Время отправления из аэропорта Душанбе	Время прибытия в аэропорт назначения	Частота движения туда и обратно	Номера обратных рейсов	Время вылета	Время прибытия в аэропорт Душанбе	Тариф
Ш-145	Ан-28	Ванч	05.44	06.54	ежедневно	Ш-146	07.09	08.19	13
Ш-247	Ан-2	Ванч	06.12	08.50	ежедневно	Ш-248	12.08	13.58	13
Ш-149	Ан-2	Ванч	11.14	13.04	ежедневно	Ш-150	13.14	15.04	13
Ш-201	Ан-2	Гарм	06.32	07.22	ежедневно	Ш-202	10.17	11.07	7
Ш-11	Ан-28	Гарм	08.38	09.18	ежедневно	Ш-12	09.33	10.13	7
Ш-17	Як-40	Гарм	10.30	10.55	ежедневно	Ш-18	11.17	11.47	7
Ш-203	Ан-2	Гарм	10.37	11.27	ежедневно	Ш-204	14.13	15.03	7
Ш-13	Ан-28	Гарм	11.10	11.50	ежедневно	Ш-14	12.05	12.45	7
Ш-193	Ан-2	Дангара	07.00	07.32	ежедневно	Ш-194	09.43	10.18	3
Ш-159	Ан-28	Джиргаталь	05.58	06.53	ежедневно	Ш-160	07.08	08.03	10
Ш-201	Ан-2	Джиргаталь	06.32	08.15	ежедневно	Ш-202	09.19	11.07	10
Ш-203	Ан-2	Джиргаталь	10.37	12.18	ежедневно	Ш-204	13.22	15.03	10
Ш-197	Ан-2	Джиргаталь	10.48	12.13	ежедневно	Ш-198	13.15	14.39	10
Ш-199	Ан-2	Джиргаталь	11.09	12.34	ежедневно	Ш-200	13.36	15.00	10
Ш-155	Ан-2	Джиргаталь	12.00	13.25	ежедневно	Ш-156	13.34	14.59	10
Ш-161	Ан-2	Ишкашим	05.47	08.17	ежедневно	Ш-162	08.27	13.25	16
Ш-165	Ан-2	Ишкашим	06.48	09.18	ежедневно	Ш-166	09.28	12.38	16
Ш-175	Ан-2	Калаихум	05.52	07.53	ежедневно	Ш-176	08.05	10.03	12
Ш-171	Ан-2	Калаихум	06.03	07.43	ежедневно	Ш-172	07.53	09.31	12
Ш-247	Ан-2	Калаихум	06.12	07.50	ежедневно	Ш-244	10.25	12.03	12
Ш-179	Ан-2	Комсомолабад	07.04	07.49	ежедневно	Ш-180	07.59	08.44	5
Ш-223	Ан-2	Комсомолабад	07.10	07.55	ежедневно	Ш-224	10.09	10.55	5
Ш-181	Ан-2	Комсомолабад	12.07	12.52	ежедневно	Ш-182	13.02	13.47	5
Ш-33	Як-40	Куляб	05.40	06.05	ежедневно	Ш-34	06.35	07.00	6
Ш-193	Ан-2	Куляб	07.00	08.23	ежедневно	Ш-194	08.48	10.18	6
Ш-301	Ан-2	Куляб	07.02	07.47	ежедневно	Ш-302	05.50	06.35	6
Ш-303	Ан-2	Куляб	07.12	08.00	ежедневно	Ш-304	05.57	06.42	6
Ш-305	Ан-2	Куляб	07.02	08.23	ежедневно	Ш-306	06.10	06.55	6
Ш-39	Ан-28	Куляб	08.55	09.35	ежедневно	Ш-40	09.47	10.27	6
Ш-307	Ан-2	Куляб	09.23	10.08	ежедневно	Ш-308	08.08	08.53	6
Ш-37	Як-40	Куляб	09.25	09.50	1-3-4-6-7	Ш-38	13.35	14.00	6
Ш-309	Ан-2	Куляб	09.40	10.25	ежедневно	Ш-310	08.20	09.05	6
Ш-311	Ан-2	Куляб	09.56	10.41	ежедневно	Ш-312	08.34	09.19	6
Ш-41	Ан-28	Куляб	11.12	11.52	ежедневно	Ш-42	12.07	12.47	6
Ш-313	Ан-2	Куляб	11.40	12.25	ежедневно	Ш-314	05.32	06.17	6
Ш-315	Ан-2	Куляб	11.53	12.38	ежедневно	Ш-316	05.36	06.21	6
Ш-317	Ан-2	Куляб	12.06	12.51	ежедневно	Ш-318	10.50	11.35	6
Ш-321	Ан-2	Куляб	12.40	13.25	ежедневно	Ш-322	11.20	12.05	6
Ш-319	Ан-2	Куляб	12.32	13.17	ежедневно	Ш-320	11.17	12.02	6
Ш-43	Ан-28	Куляб	13.25	14.05	ежедневно	Ш-44	14.22	15.02	6
Ш-35	АН-28	Куляб	13.30	14.10	с 1.04 ежедневно	Ш-36	14.30	15.10	6
Ш-323	Ан-2	Куляб	14.02	14.47	ежедневно	Ш-324	12.47	13.32	6
Ш-527	Ан-2	Курган-Тюбе	14.10	14.41	ежедневно	Ш-528	13.00	13.31	4
Ш-201	Ан-2	Ляхш	06.32	08.42	ежедневно	Ш-202	08.52	11.07	12
Ш-195	Ан-2	Ляхш	06.38	08.13	ежедневно	Ш-196	08.23	09.58	12
Ш-203	Ан-2	Ляхш	10.37	12.45	ежедневно	Ш-204	12.55	15.03	12
Ш-197	Ан-2	Ляхш	10.48	12.39	ежедневно	Ш-198	12.49	14.39	12
Ш-199	Ан-2	Ляхш	11.09	12.59	ежедневно	Ш-200	13.09	15.00	12
Ш-205	Ан-2	Московский	05.49	06.49	ежедневно	Ш-206	07.04	07.54	6
Ш-333	Ан-2	Московский	06.57	07.49	ежедневно	Ш-334	08.07	08.57	6
Ш-335	Ан-2	Московский	09.28	10.18	ежедневно	Ш-336	10.28	11.18	6
Ш-87	Як-40	Мургаб	05.55	07.50	2-5	Ш-88	08.05	10.05	20
Ш-207	Ан-2	Пархар	05.42	06.27	ежедневно	Ш-208	06.39	07.24	6
Ш-339	Ан-2	Пархар	06.45	07.35	ежедневно	Ш-340	07.45	08.35	6
Ш-341	Ан-2	Пархар	09.12	10.02	ежедневно	Ш-342	10.12	11.02	6
Ш-97	Як-40	Пенджикент	07.50	08.55	ежедневно	Ш-98	09.20	10.20	14
Ш-99	Як-40	Пенджикент	11.10	12.15	1-3-5-6	Ш-100	12.37	13.37	14
Ш-209	Ан-2	Пяндж	06.07	07.02	ежедневно	Ш-210	10.22	11.17	7
Ш-213	Ан-2	Рушан	06.09	08.09	ежедневно	Ш-214	08.19	10.19	14
Ш-247	Ан-2	Рушан	06.12	09.47	ежедневно	Ш-248	11.12	13.58	14
Ш-217	Ан-2	Рушан	10.22	12.22	ежедневно	Ш-218	12.34	14.34	14
Ш-175	Ан-2	Сагирдашт	05.52	07.10	ежедневно	Ш-176	08.45	10.03	9
Ш-223	Ан-2	Сагирдашт	07.10	08.57	ежедневно	Ш-224	09.07	10.55	9
Ш-221	Ан-2	Сагирдашт	08.24	09.42	ежедневно	Ш-222	09.53	11.11	9
Ш-193	Ан-2	Советский	07.00	08.03	ежедневно	Ш-194	09.08	10.18	5
Ш-345	Ан-2	Советский	07.22	08.02	ежедневно	Ш-346	06.12	06.52	5
Ш-347	Ан-2	Советский	12.47	13.27	ежедневно	Ш-348	11.23	12.03	5
Ш-223	Ан-2	Тавильдора	07.10	08.30	ежедневно	Ш-224	09.33	10.55	8
Ш-225	Ан-2	Тавильдора	08.43	09.43	ежедневно	Ш-226	09.54	10.54	8
Ш-231	Ан-2	Тавильдора	09.39	10.39	ежедневно	Ш-232	10.49	11.49	8
Ш-201	Ан-2	Таджикабад	06.32	07.50	ежедневно	Ш-202	09.42	11.07	9
Ш-237	Ан-2	Таджикабад	07.08	08.18	ежедневно	Ш-238	08.33	09.43	9
Ш-203	Ан-2	Таджикабад	10.37	11.55	ежедневно	Ш-204	13.45	15.03	9
Ш-239	Ан-2	Таджикабад	12.22	13.32	ежедневно	Ш-240	13.51	15.01	9
Ш-349	Ан-2	Ховалинг	08.27	09.17	ежедневно	Ш-350	07.02	07.52	6
Ш-351	Ан-2	Ховалинг	11.07	11.57	ежедневно	Ш-352	09.27	10.17	6
Ш-131	Як-40	Хорог	05.45	06.40	ежедневно	Ш-132	07.00	07.55	15
Ш-87	Як-40	Хорог	05.55	06.50	2-5	Ш-88	09.10	10.05	15
Ш-247	Ан-2	Хорог	06.12	10.24	ежедневно	Ш-248	10.36	13.58	15
Ш-243	Ан-2	Хорог	06.33	08.52	ежедневно	Ш-244	09.05	12.03	15
Ш-135	Як-40	Хорог	08.35	09.30	ежедневно	Ш-136	09.52	10.47	15
Ш-137	Як-40	Хорог	11.35	12.30	ежедневно	Ш-138	12.50	13.45	15

ГДЕ КУПИТЬ БИЛЕТЫ НА САМОЛЕТ?

Приобрести авиабилет на самолеты местных авиалиний вы можете в кассах аэропорта, где открыта предварительная продажа авиабилетов по направлениям:

за 10 ДНЕЙ: в Куляб, Пяндж, Пархар, Дангару, Ховалинг, Советский район (билеты продаются в кассах №№ 9, 10), в Гарм, Таджикабад, Джиргаталь, Ляхш, Комсомолабад, Тавильдору, Сагирдашт (билеты продаются в кассах №№ 11, 12).

В районы ГБАО авиабилеты продаются накануне дня вылета с 9 часов в кассе № 8, при наличии благоприятных метеоусловий по трассе.

Телефон для справок о движении самолетов — 006.

Желаем приятного полета!

Расписание рекламное — возможны изменения.

АВИАРЕКЛАМА.

СПРАВКИ

ТЕЛЕВИДЕНИЕ

ДУШАНБЕ

10.00 — Ахбор. 10.20 — В дни зимних каникул. Пионерия на марше. 10.50 — Художественный фильм «Потому что люблю». 18.10 — Фильм для детей. «Аистенок». 18.50 — «Пульс новостроек». Домостроительный комбинат г. Душанбе (т.). 19.30 — Новости. 19.50 — «Контакт». На вопросы комсомольцев и молодежи отвечает кандидат в члены бюро ЦК КП Таджикистана, первый секретарь ЦК ЛКСМ Таджикистана Р. К. Алимов. 20.30 — Ахбор. 20.50 — Мелодии друзей. Концертная программа Эстонского телевидения. 21.30 — Время. 22.05 — Продолжение концертной программы Эстонского телевидения. 22.30 — Впервые на экране Таджикского телевидения. Художественный фильм «Легенда о княгине Ольге». 1-я серия (т.). 23.35 — Новости дня.

МОСКВА
ПРОГРАММА «ВОСТОК»

8.00 — Утренняя зарядка. 8.10 — Мультфильм. 8.20 — Музыкальный антракт. 8.30 — Время. 9.15 — «Тегеран-43». Художественный фильм. 2-я серия. 10.25 — Мультфильмы. 10.55 — Мир и молодежь. 11.30 — Сегодня в мире. 16.30 — Новости. 16.45 — Русская речь. 17.25 — Художественный фильм «Малявкин и компания». 1-я серия. 18.30 — «Мы желаем счастья вам». Документальный фильм. 19.00 — «Подумаем вместе». Приложение к передаче «...До шестнадцати и старше». 19.50 — Новости. 20.00 — «За словом — дело». Свободное время — забота каждого. 20.30 — «Для вас, ветераны». Концерт. 21.30 — Время. 22.05 — «Сказки Пушкина». Фильм-концерт. 23.00 — Сегодня в мире. 23.15 — «Да здравствует бал». Встреча с народной артисткой РСФСР Э. Пьехой.

ВТОРАЯ ПРОГРАММА

8.45 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Большому кораблю». Документальный фильм. 9.35 — «Повесть про барина-кузнеца, про хорошо да худо, про то, чего на свете не бывает...». 10.15 — Испанский язык. 10.45 — «Особые обстоятельства». Художественный фильм (1-я серия). 11.55— Программа Львовской студии телевидения. 12.50 — «Пограничный пес Алый». Художественный фильм. 13.55 — «Будущим годам на посмотренье». Документальный фильм. 14.35, 18.15 — Новости. 18.30 — Клуб путешественников. 19.30 — Музыкальный киоск. 20.00 — Шахматная школа. 20.30 — Спокойной ночи, малыши! 20.45 — Ритмическая гимнастика. 21.15 — «Под сенью липовых аллей». Документальный фильм. 21.30 — Время. 22.05 — Художественный фильм «Особые обстоятельства». 2-я серия. 23.15 — Новости.

ТЕАТРЫ

ТАДЖИКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА им. С. АЙНИ — «Временские музыканты» в 11. «Тысяча и одна ночь» в 19.30. 9 января — «Волшебный лук» в 11. «Трубадур» в 19.30.

ТАДЖИКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АКАДЕМИЧЕСКИЙ ДРАМТЕАТР им. А. ЛАХУТИ — «Волшебный най» в 12. «Горькая правда» в 19.30. 9 января — «Караван счастья» в 12. «Клетка с кекликом» в 19.30.

ТАДЖИКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ ТЕАТР им. М. ВАХИДОВА — «Бемби» в 12. «Сорняки» в 19.30. 9 января — «Бемби» в 12. «И так бывает» в 19.30.

КИНО

КИНОКОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ — «Взрыв будет в пять» в 10, 11.30. «Семь криков в океане» в 13, 15, 17, 19, 20.40

Им. А. ДЖАМИ — «Хочу, бы он пришел» в 10, 11.30. «Досье человека в «мерседесе» (2 серии) в 13, 15.30, 18.30, 21.

«ХРОНИКА» — Сборник мультфильмов в 10, 11. «Время обновления» в 12, 17. «Отряд» в 13 удл., 15 удл., 18.30 удл., 20.30 удл.

«ТАДЖИКИСТАН» — «За околицей Дракон» в 10. «Досье человека в «мерседесе» (2 серии) в 11.30, 14, 16.30, 19, 21.30.

«8 МАРТА» — Б. зал — «В тридевятом царстве» в 10, 12. «Досье человека в «мерседесе» (2 серии) в 14, 16.30, 19, 21.30. М. зал — «Бал сказок» в 11. «Потомок Чингиз-хана» в 13, 15, 17 удл., 19.30, 21.

КЛУБ ЦЕМКОМБИНАТА — «Бал сказок» в 17. «Чужие здесь не ходят» в 19.

«ОРЛЕНОК» — Б. зал — Кинофестиваль «Сказка». «Отроки во Вселенной» в 9, 11, 13, 15, 17. «Нейловая елка» в 18.30, 20, 21.30. М. зал — Сборник мультфильмов в 10, 12, 14, 16. «Заложник» в 19, 21.

«СИТОРА» — Кинофестиваль «Зимушка-зима». «Подмененная королева» в 10, 12, 14. «55 градусов ниже нуля» в 16, 18, 19.45, 21.30.

«ЗАРАВШОН» — «Арабелла — дочь пирата» в 12. «Объятия мечты» в 14, 16, 18, 20.

Им. ЗЕБУННИСО — Б. зал — Кинофестиваль «Сказка». «Про дракона на балконе, про ребят и самокат» в 10. «Конец операции «Резидент» (2 серии) в 11.30, 14, 16.30, 19.30. М. зал — Сборник мультфильмов в 10.30. «Жестокость» в 12, 14, 16 удл.

«ПАМИР» — «Ян Бибиян» в 10. «Тринадцать» в 12, 14, 16. «Конец операции «Резидент» (2 серии) в 18, 20.30.

Им. М. ГОРЬКОГО — «Бесконечная история» в 10.30. «Досье человека в «мерседесе» (2 серии) в 12, 15, 18, 20.40.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ ТАДЖИКСКОЙ ССР ТАДЖИКСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ЖИВОТНОВОДСТВА

объявляет прием в аспирантуру на 1987 год по специальностям:

с отрывом от производства: разведение, селекция и воспроизводство сельскохозяйственных животных; луговодство;

без отрыва от производства: частная зоотехния.

Прием заявлений до 1 февраля 1987 года, вступительные экзамены с 17 февраля 1987 года.

Адрес: 734067, г. Душанбе, Гипроземгородок, 17, Телефоны: 31-06-67, 31-05-73.

ЦИРК

С 17 января
НОВАЯ ПРОГРАММА СЕЗОНА
АТТРАКЦИОН «В МИРЕ ЖИВОТНЫХ»

Южно - американские ягуары, амурские и бенгальские тигры, таиландские питоны, одногорбые верблюды — под руководством заслуженного артиста Туркменской ССР **НЕСИБЖОНА КОЧАКОВА** и большая разножанровая программа.

Все представление на манеже клоунская группа под руководством **Виктора СИНЕНКО.**

Начало представлений в 19.30, в воскресенье в 11, 14, 17, 20 часов.

Открыта предварительная продажа билетов.

Кассы цирка работают с 10 до 20 часов без перерыва и выходных дней.

Справки по телефону 33-94-85.

В связи с ликвидацией геологопоисковой экспедиции ПО «Таджикнефть» с 1 января 1987 года просим проверить счета и произвести взаиморасчет до 1 февраля 1987 года. После указанного срока претензии приниматься не будут.

Администрация геологопоисковой экспедиции.

Ленинабадский городской народный суд Таджикской ССР предлагает гражданину Исхакову Нагиму Шакировичу, 1941 года рождения, уроженцу с. Эчкаюн Ульяновской области, явиться в суд или уведомить о месте своего пребывания.

Просьба ко всем гражданам и организациям, знающим место пребывания гр. Исхакова Н. Ш., сообщить в Ленинабадский городской народный суд Таджикской ССР.

734628,
г. Душанбе,
пр. Ленина, 37.

Заместители редактора: 23-37-94; 22-46-51; ответственный секретарь — 22-39-24; отделы: пропаганды — 23-33-57; партийной жизни — 23-32-54; советского строительства — 22-87-21; промышленности, строительства — 23-27-37; агропрома — 23-26-24; культуры — 23-32-53; литературы и искусства — 22-40-83; писем — 23-15-61; информации, спорта и военно-патриотического воспитания — 23-34-47; 22-59-47; иллюстрации — 23-27-61; объявлений — 22-30-22; общественная приемная — 22-48-11; группа выпуска, секретариат — 33-32-09; собственные корреспонденты: в Ленинабаде — 6-24-47; в Курган-Тюбе — 2-29-69; в Кулябе — 29-99; в Хороге — 26-09.

КЛ 01514. Индекс 68855.
Газета отпечатана офсетным способом в типографии Издательства ЦК Компартии Таджикистана, пр. «Правды», 16.